REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT SOCIAL BUDELLETS 2027

NORMES GENERALS LE MANS BUDELLETS/COPA PORSCHE 911

Les curses es disputaran a la pista permanent del club i en les dates assenyalades al calendari. El calendari esta publicat a la pàgina web del club www.budellets.com i al tauler de anuncis del Club.

El calendari s'actualitzarà immediatament, quan hi hagi aprovació de modificacions per part de la Junta.

Es podran modificar les dates previstes al calendari per a qualsevol cursa, sempre per causes raonades y prèvia aprovació de la Junta. Comunicada almenys amb una setmana d'antelació a la cursa corresponent, i es publicarà a la pàgina web del club i als grups de WhatsApp.

En cada cursa, l'ordre de canvi de carrils serà el següent:
1-3-5-7-8-6-4–2

En el cas que una mànіga sigui de més de 8 pilots, descansarà el pilot que surti de la pista 2.

Es correran totes les curses amb un voltatge de 11,5V a la Le Mans i a 12V a la Copa Porsche. Si hi hagués algun canvi ja es comunicarà.

La pista de sortida per a cada pilot la determinarà la classificació general actual del campionat(sense descartar cap cursa), atorgant al primer classificat la pista 1, el segon la pista 2 i així successivament. La primera cursa del 2027 es farà per ordre de la classificació final del 2026, (amb el descart).

Les curses del campionat social, tindran un cost de 3€ pels socis de Budellets i de 2€ pels socis fundadors. De 5€ pels que no siguin socis del Club.

Tots els participants a les curses tindran la obligació de fer de comissari (assistent per posar cotxes) en les mànigues que no els toqui córrer.

Els participants que canviïn de cotxe durant la cursa, puntuarà com a darrer classificat, amb una penalització de -50 voltes, que li seran descomptades al final de mànіga en la qual ha canviat de cotxe.

Al social un mateix cotxe **no podrà participar en dues mànigues diferents de la mateixa cursa**. En aquest cas, i detectada la irregularitat, no puntuarà cap dels dos pilots. Es considerà la mateixa cursa totes les mànigues d'una mateixa cursa, que per raons de pilots, es corren en dies diferents, com, per exemple, dijous i/o divendres**. A la Porsche si podrà compartir-se cotxe.**

Si algun pilot abandona la cursa abans de la finalització, per qualsevol motiu, obtindrà els punts corresponents a la seva classificació final, però no el punt addicional per volta ràpida, si fos el cas.

El trencament de qualsevol apèndix de la carrosseria, es podran reparar entre canvis de carril, en finalitzar la màniga, només la primera vegada que aquest fet succeeixi. Qualsevol avaria s'haurà de reparar durant el temps efectiu de cursa però no en l'espai de temps entre mànigues.

No es permès de tocar els cotxes al final de les mànigues, només els Responsables de la cursa, mai els pilots i/o els comissaris.

Per establir la classificació final d'una cursa es prendrà la que computi el programa informàtic de l'ordinador i no es prendrà la coma en la darrera volta de cada màniga.

CURSES CAMPIONATS SOCIALS.

Aquest any el campionat social Budellets Le Mans, constarà de 7 curses. Es descartarà una cursa en la classificació general, un cop acabat el Campionat, prenent la menor puntuació obtinguda o absència.

Com a novetat, aquestes 7 curses es podran corre de la seguent manera:

Els Pilots classificats en el GRUP 1, hauran de fer 3 de GT, 2 de LMP i 2 de HY
Els Pilots Classificats en el GRUP 2, hauran de fer 3 de LMP, 2 de GT i 2 de HY
Els Pilots Classificats en el GRUP 3, hauran de fer 3 de HY, 2 de LMP i 2 de GT

El ordre serà el que cada Pilot cregui mes adient , aixo fara que es puguin veure curses amb HY,LMP,GT¨s junts com un autèntic Le Mans. En cap cas es podrà corre una categoria mes de les establertes.

Per tal de fomentar la participació i a la vegada premiar-la, al inici del Campionat els pilots començaran amb tants punts com curses varen fer el Social Individual del 2026 (exemple un pilot que vagi fer totes les curses començaran amb 7 punts). Aquest punts addicionals, es perdran, 2 punts cada cop que el pilot deixi de assistir a una cursa.

El pilot que utilitzi 2 o 3 models diferents de cotxe(un per cada cursa) a las diferents categories, tindrà 5 punts addicionals en el Campionat, i si repeteix amb el mateix model, no obtindrà cap punt addicional.

Aquest any com a NOVETAT, tindrem 5 Curses de la Copa Porsche de 1/24 i amb la modalitat Individual. De las 5 curses es podrà descartar un resultat i es farà una classificació apart de les curses de "Budellets Le Mans".Aquesta categoria subsistueix a la F1. El Reglament Tecnic d´aquest campionat, serà el mateix que tindrem per la curses conjuntes que fem amb els companys de Terrassa.

Continuarem fent la Copa Porsche conjuntament amb els companys de Terrassa (dues curses a cada Club) seran en modalitat BRM i amb el model Porsche 911 Carrera. Aquest any seran totes 4 curses en Dissabte. Aquesta competició tindra un Reglament Tecnic i Esportiu apart.

VERIFICACIONS.

En cada cursa Budellets Le Mans, verificaran TOTS els participants

En cada cursa de la Copa Porsche 911 de 1/24, verificaran TOTS els participants.

Els cotxes verificats, passaran a règim de parc tancat. Els cotxes que no passin la verificació, no podran prendre part en la cursa. Cap pilot podrà participar a les curses amb un cotxe sense verificar, sota cap circumstància.

Desenvolupament de les Verificacions

Pneumàtics entregats per la organització
Es distribuiran en caixes separades per cadascuna de les mànigues que es composa una cursa. Cada pilot només podrà escollir entre els jocs de la caixa de la seva mànica corresponent.
Els neumàtics es triaran en el moment de haber posar-los, NO ABANS, i es deixeran damunt la taula a vista del verificador i es procedirà de forma immediata a posarlos en el cotxe.

Líquids i additius de motors i pneumàtics
Estarà prohibit l'addicció de líquids potenciadors de motors i contactes elèctrics, dins de l'espai de la verificació**, abans i després d'haver verificat els vehicles**.
Així mateix es prohibeix tractar els pneumàtics amb líquids o sòlids dins de l'espai de verificació, excepte netejar els pneumàtics amb alcohol, subministrat per la organització, o be la Cinta Adhesiva. L'objectiu és el d'assegurar que tots els pilots surten amb els pneumàtics en les mateixes condicions físiques.

Líquids i greixos per a transmissió
Estarà prohibit l'addicció d'aquest dins l'espai de verificació. Nomes es podrà fer servir el entregat per la Organització.

Verificació de motors, RPM i UMS
Els motors, una vegada han entrat al parc de verificació, no se'ls poden manipular de cap manera, ni afegir líquids. **Las UMS es verificaran quan es mirin las RPM i també un cop tancat el cotxe**
Resumin aquest any un cop el cotxe es dona per verificar, nomes es podrà torna a manipular per tancar carrosseria, per tant a las verificacions nomes caldrà portar un tornavis.

Horari de verificacions
Es determina per a cada cursa.
Si algun pilot arriba tard, amb causa justificada, podrà verificar de forma excepcional i sempre amb el vist i plau de la direcció de cursa.

PUNTUACIONS-HORARIS-PREMIS

El fet d'inscriure's en una cursa suposa l'acceptació total dels reglaments tècnics i esportius del club.

La puntuació que s'atorgarà en cada cursa del campionat individual, serà la següent:

1r	55 punts	7è	37 punts	13è	28 punts	19è	22 punts	25è	16 punts	31è	10 punts	37è	4 punts
2n	50	8è	35	14è	27	20è	21	26è	15	32è	9	38è	3
3r	46	9è	33	15è	26	21è	20	27è	14	33è	8	39è	2
4t	43	10è	31	16è	25	22è	19	28è	13	34è	7	40è	1
5è	41	11è	30	17è	24	23è	18	29è	12	35è	6		
6è	39	12è	29	18è	23	24è	17	30è	11	36è	5		

El pilot que aconsegueixi la volta ràpida en cursa, rebrà 1 punt addicional a la classificació, sempre i quan acabi la cursa i el cotxe sigui reglamentari al moment d'aconseguir-la.

En cas de empat entre pilots a la Classificació General, es resoldrà per el pilot que haguí obtingut més bon resultats

L'HORARI D'INICI DE TOTES LES CURSES DEL CAMPIONAT SERÀ A LES 19:30 (dijous/divendres)

Les categories programades per l'any 2027 seran:

-"Budellets Le Mans" (GT-LMP-HY) conjuntes amb Terrassa **es fara dijous i divendres**.
- La Copa Porsche 911 Budellets **es farà en Dijous.**
- La Copa Porsche 911 BRM conjuntament amb Terrassa, **es farà els dissabtes mati.**
- Tambe tindrem la Budejunior els **Diumenges Tarde**.
- A mes aquest any repetirem en la Organitzacio el **més de Febrer** de una Cursa del Campionat RESISCAT.

Els PREMIS que es lliuraran al final de la temporada, seran:

BUDELLETS LE MANS:

- Als 5 primers de la classificació general individual.
- A la volta ràpida.
- A tots/es els/les participants/es que, com a mínim, prenguin part en 5 curses.
- Als tres primers de la classificació dels Grups 2 i 3.

COPA PORSCHE 911 BUDELLETS:

Als 5 primers de la Classificacio general individual
A tots els participants que com a mínim prenguin part a 4 curses.

COPA PORSCHE BRM:

Tindra un tractament especial.

L'INTENCIÓ ES PRIMAR L'ASISTENCIA AL CAMPIONAT SOCIAL

CLASSIFICACIONS

La temporada 2027, s'establirà:

- Classificació General de las 7 curses de HY, GT, LMP.
- Classificacio General de las 5 curses de la Copa Porsche 911
- Classificació per Grups. Es mantindrà la classificació dels tres grups, anomenats Grup 1, Grup 2 i Grup 3. Aquest darrer grup podrà ser de més de XX pilots, al incorporar als nous participants. En aquesta classificació de Grups, nomes es contara la Budellets Le Mans.
- Aquests grups mantindran una classificació entre els membres del grup. Al final de temporada, ascendiran de grup el tres primers classificats de cada grup, excepte el primer, i descendiran de grup els tres darrers classificats de cada grup, excepte el tercer, lògicament. Per a que un ascens sigui vàlid, el pilot haurà d´haver participat en un mínim de 5 curses de campionat social. Aquells pilots que tinguin una alta puntuació en la classificació de grups, però no hagin participat en el mínim de curses requerides per pujar de categoria, es quedaran com a mínim una temporada mes en el mateix grup on estaven. Aquesta norma, no serà així per as descensos de grup.

Qualsevol circumstància que esdevingui i no estigui contemplada en el present reglament, o en els respectius reglaments tècnics de cada categoria, la Direcció de Cursa o, en darrera instància, la Junta Directiva, prendran decisió, si s'escau.

BUDELLETS 2027
Versio 2 -Novembre del 2026