

LE MANS SERIES BUDELLETS 2026 - FITXA TÈCNICA

Data: 7 i 8 de maig 2026

	PILOT	MODEL	CATEGORIA	PES C.	PINYÓ	CORONA	RPM TESTER	UMS	RPM	DIF RPM	DIF UMS	RPM MAX	UMS MAX	ALT	PES TOTAL
Dijous tarda															
1	Alan	LMP	LMP	17,1	14	29	11.040	3,00	22.869	631	1,0	23.500	4	ok	71,90
2	Nico	Toyota SRC	LMP	15,1	13	27	10.860	2,90	22.555	945	1,1	23.500	4	ok	70,00
3	BosVan	Oreca SIT	LMP	15,2	13	27	11.190	3,10	23.241	259	0,9	23.500	4	ok	71,50
4	Carles U.	Lola B09/80	LMP	15,0	13	28	10.710	2,90	23.068	432	1,1	23.500	4	ok	68,50
5	Ferran	P963 SCA	HY	15,6	14	28	11.420	5,00	22.840	1.660	1,0	24.500	6	ok	74,80
6	Josepó	Callaway SCA	GT	17,1	12	28	9.620	2,70	22.447	553	1,8	23.000	4,5	ok	78,80
7	Mario	Lambo SCA	GT	17,0	12	26	10.320	2,70	22.360	640	1,8	23.000	4,5	ok	78,80
8	Cristian	Caddy SCA	HY	15,1	14	30	10.650	5,20	22.821	1.679	0,8	24.500	6	ok	71,50
D	Domi	Callaway SCA	GT	17,2	12	26	10.560	3,70	22.880	120	0,8	23.000	4,5	ok	78,90
Dijous nit															
1	Rafa	Acura SIT	LMP	15,5	13	28	10.620	3,60	22.874	626	0,4	23.500	4	ok	70,00
2	Dani O.	Lola B09/80	LMP	15,0	13	28	10.650	3,20	22.938	562	0,8	23.500	4	ok	71,30
3	Faura	Lola AM SIT	LMP	16,1	12	26	9.900	4,00	21.450	2.050	0,0	23.500	4	ok	71,50
4	Olivan	P963 SCA	HY	15,0	12	26	10.590	4,60	22.945	1.555	1,4	24.500	6	ok	74,40
5	Matabosch	Lola B12 SIT	LMP	15,2	13	27	10.320	3,60	21.434	2.066	0,4	23.500	4	ok	66,70
6	Pibe	BMW M-Hybrid	HY	16,5	14	29	11.670	4,50	24.174	326	1,5	24.500	6	ok	74,60
7	Fochs	P963 SCA	HY	15,4	14	30	10.710	4,80	22.950	1.550	1,2	24.500	6	ok	72,30
8	Jóse	Acura SIT	LMP	17,1	13	27	10.860	3,40	22.555	945	0,6	23.500	4	ok	70,00
D	---	---													
Divendres tarda															
1	Luk	Lola B09/80	LMP	15,1	13	27	10.530	3,30	21.870	1.630	0,7	23.500	4	ok	70,60
2	JuanMa	P963 SCA	HY	15,0	14	29	11.160	5,10	23.117	1.383	0,9	24.500	6	ok	74,70
3	Izan	Lola B09/80	LMP	15,7	14	30	10.110	3,00	21.664	1.836	1,0	23.500	4	ok	67,60
4	Sergi	Acura SIT	LMP	15,9	13	28	10.350	3,10	22.292	1.208	0,9	23.500	4	ok	67,30
5	Xibecas	BMW M8 SCA	GT	17,4	14	29	10.530	3,10	21.812	1.188	1,4	23.000	4,5	ok	76,10
6	Miquel	Toyota SRC	LMP	15,9	13	28	10.350	3,00	22.292	1.208	1,0	23.500	4	ok	67,40
7	Carbajo	Caddy SCA	HY	15,0	15	31	11.430	4,50	23.622	878	1,5	24.500	6	ok	72,40
8	Javier	BMW M-Hybrid	HY	17,3	13	28	11.110	4,10	23.929	571	1,9	24.500	6	ok	75,50
D	Jaume	Porsche 919 SRC	LMP	16,1	13	28	10.110	3,50	21.775	1.725	0,5	23.500	4	ok	72,30
Divendres nit															
1	Dani JR	Radical SCA	LMP	15,0	14	30	10.820	4,10	23.186	314	4,0	23.500	4	ok	71,90
2	Gomez	Lambo SCA	GT	17,1	12	27	9.480	3,00	21.330	1.670	1,5	23.000	4,5	ok	79,00
3	Cabeza	Toyota SRC	LMP	15,0	14	29	11.070	3,40	22.931	569	0,6	23.500	4	ok	68,80
4	Palanca	Acura SIT	LMP	15,8	13	28	10.650	3,50	22.938	562	0,5	23.500	4	ok	69,80
5	Roger	BMW M8 SCA	GT	17,2	13	28	10.230	3,70	22.034	966	0,8	23.000	4,5	ok	77,10
6	Ray	Radical SCA	LMP	15,3	12	26	10.710	3,10	23.205	295	0,9	23.500	4	ok	71,20
7	Mallofré	Caddy SCA	HY	15,0	14	29	11.670	5,30	24.174	326	0,7	24.500	6	ok	72,30
8	Roset	P963 SCA	HY	15,1	15	31	10.860	5,40	22.444	2.056	0,6	24.500	6	ok	71,30
D	Dani G	Acura SIT	LMP	16,5	13	27	11.100	3,80	23.054	446	0,2	23.500	4	ok	71,00