LE MANS SERIES BUDELLETS 2026 - FITXA TÈCNICA

Data: 26 i 27 de març 2026

	PILOT	MODEL	CATEGORIA	PES C.	PINYÓ	CORONA	RPM TESTER	UMS	RPM	DIF RPM	DIF UMS	RPM MAX	UMS MAX	ALT	PES TOTAL
	Dijous tarda														
1	Xibecas LMP	Lola B12 SIT	LMP	15,1	13	27	10.740	3,50	22.306	1.194	0,5	23.500	4	ok	70,80
2	Fochs LMP	Totyota SRC	LMP	16,4	13	27	11.100	3,50	23.054	446	0,5	23.500	4	ok	70,70
3	Alan GT	Viper SCA	GT	17,0	12	27	9.000	3,60	20.250	2.750	0,9	23.000	4,5	ok	78,10
4	Jóse LMP	Lola B08 SIT	LMP	15,2	12	26	10.320	3,40	22.360	1.140	0,6	23.500	4	ok	70,40
5	Nico LMP	Toyota SRC	LMP	15,1	13	28	10.530	3,30	22.680	820	0,7	23.500	4	ok	69,80
6	David HY	Caddy SCA	HY	15,7	13	26	11.190	4,80	22.380	2.120	1,2	24.500	6	ok	77,00
7	Ferran LMP	P919 SRC	LMP	16,8	14	28	10.320	4,10	20.640	2.860	0,1	23.500	4	ok	70,00
8	Christian A. HY	PX8 SCA	HY	15,0	14	30	10.880	4,60	23.314	1.186	1,4	24.500	6	ok	73,60
D									#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	4,5	23.000	4,5		
	Dijous nit														
1	Rafa LMP	Toyota SRC	LMP	15,1	14	29	10.530	3,70	21.812	1.688	0,3	23.500	4	ok	68,30
2	Cabeza LMP	Oreca SIT	LMP	15,1	13	27	10.690	3,80	22.202	1.298	0,2	23.500	4	ok	69,80
3	Dani O. LMP	Radical SCA	LMP	15,1	14	30	10.830	3,20	23.207	293	0,8	23.500	4	ok	68,90
4	Matabosch GT	Ford GT SW	GT	17,1	13	28	9.900	3,10	21.323	1.677	1,4	23.000	4,5	ok	77,50
5	Domi HY	P963 SCA	HY	15,1	13	26	12.180	4,70	24.360	140	1,3	24.500	6	ok	77,00
6	Oliván GT	P963 SCA	HY	15,1	15	31	10.950	5,20	22.630	1.870	0,8	24.500	6	ok	70,10
7	Pibe HY	BMW M-Hybrid	HY	16,6	14	30	10.920	4,60	23.400	1.100	1,4	24.500	6	ok	74,60
8	JuanMa HY	P963 SCA	HY	15,1	14	29	11.610	5,20	24.049	451	0,8	24.500	6	ok	72,20
D									#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	4,5	23.000	4,5		
	Divendres tarda														
1	Luk	Porsche 992	GT	15,3	14	31	10.140	3,70	22.453	547	0,8	23.000	4,5	ok	72,60
2	Jaume	Toyota SRC	LMP	15,1	13	27	10.920	3,90	22.680	820	0,1	23.500	4	ok	72,10
3	Izan	BMW M-Hybrid	HY	16,4	13	29	10.880	5,20	24.271	229	0,8	24.500	6	ok	78,30
4	Sergi	Porsche 963 SCA	HY	15,1	13	28	10.380	6,00	22.357	2.143	0,0	24.500	6	ok	70,50
5	Miquel	LMP	LMP	15,0	12	27	10.320	3,30	23.220	280	0,7	23.500	4	ok	70,20
6	Javier	BMW M8 SCA	GT	17,2	12	27	8.850	3,20	19.913	3.088	1,3	23.000	4,5	ok	79,70
7	Carbajo	BMW M8 SCA	GT	17,1	14	29	10.230	3,20	21.191	1.809	1,3	23.000	4,5	ok	75,30
8	Besay	Lola B12 SIT	LMP	15,0	13	27	10.980	3,40	22.805	695	0,6	23.500	4	ok	68,10
D															
	Divendres nit														
1	Gómez	BMW M8 SCA	GT	17,1	12	27	9.570	3,70	21.533	1.468	0,8	23.000	4,5	ok	78,80
2	Dani G	Toyota SRC	LMP	15,7	14	29	10.630	3,50	22.019	1.481	0,5	23.500	4	ok	70,00
3	Roger	BMW M8 SCA	GT	17,2	13	28	10.230	3,60	22.034	966	0,9	23.000	4,5	ok	77,60
4	Dani JR	Oreca SIT	LMP	15,0	14	28	11.260	4,00	22.520	980	0,0	23.500	4	ok	70,70
5	Palanca	Oreca SIT	LMP	15,0	13	27	10.510	3,70	21.828	1.672	0,3	23.500	4	ok	67,80
6	Mallofré	Caddy SCA	HY	15,3	14	30	11.310	5,80	24.236	264	0,2	24.500	6	ok	72,40
7	Ray	LMP	LMP	15,0	12	26	10.560	3,30	22.880	620	0,7	23.500	4	ok	69,00
8	Roset	GT	GT	17,1	12	28	9.670	3,60	22.563	437	0,9	23.000	4,5	ok	77,60
D															