



# INTERCLUBS 1/24 PORSCHE CUP 2026

## REGLAMENTO TÉCNICO

### 1.- MODELO ÚNICO ADMITIDO

Porsche 911 Carrera BRM en cualquiera de sus versiones o variantes estéticas .

### 2.- CARROCERIA

**2.1.- Generalidades:** modelo del punto 1, de estricta serie

**2.2.-Modificaciones permitidas:** únicamente se permite retirar retrovisores , limpiaparabrisas , ganchos de remolque, faros adicionales y cierres de capó.

**2.3.- Tornillería:** la original que incorpora de serie . Reglaje libre .

**2.4.- Torretas carrocería:** obligatorio montar los capuchones originales en color rojo .

**2.5.- Decoración kits en blanco :** libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

**2.6.- Habitáculo:** el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: cristales , bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barra antivuelco ( con el arco principal de la misma situado a la misma altura que el casco del piloto ) .Todo el interior ha de estar pintado de forma realista y montado en su lugar.

**2.7.- PESO .** El peso mínimo de la carrocería se establece en 44 gr. Incluye los capuchones de goma y los tornillos de carrocería .

NOTA 1 : en caso de no alcanzar el peso mínimo establecido , se permite la colocación de lastre ( una sola pieza ) en la cara interior del capó delantero .

### 3.- CHASIS ( refs .407 exterior + 408 interior )

**3.1.- Tipo y material:** el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con todos sus componentes originales , sin modificaciones ni adaptaciones. No se permite incorporar componentes ni accesorios adicionales. Reglaje de tornillería libre .

**3.2.- Modificaciones permitidas:** se permite el uso de cola para la fijación de tornillos y rodamientos , así como el uso de cinta adhesiva para fijar los cables del motor.

**3.3 .-** Deberá identificarse con el nombre del equipo por la cara visible desde el exterior

#### 4.- MOTOR Y TRANSMISION

**4.1.- Motor :** de serie BRM Blue (S-417) de caja corta con un máximo de 20.900 rpm y 5,9 gr. de UMS , sin ninguna modificación . Obligatorio mantener la etiqueta original .

**4.2.- Piñón:** de serie 12z y 6,8 mm ( ref BRM S-420 ) .

**4.3.- Corona:** de serie 33z en Nylon ( ref BRM-S-419 ) .

#### 5.- EJES Y RUEDAS

**5.1.- Ejes:** los originales de  $\varnothing 3$  mm respetando la arquitectura mecánica original : semiejes con caída delante y eje solidario trasero.

**5.2.-** La anchura máxima del eje trasero será la original de 76,3 mm , debiendo mantener los dos separadores de llantas originales : el estrecho de 6 mm del lado corona y el ancho de 11 mm del lado contrario a la corona .

**5.3.-** La anchura mínima ( no hay que montar el separador estrecho ) será de 74,5 mm .

**5.4.- Rodamientos:** los de serie de  $\varnothing 6 \times 3$  mm (cojinetes de latón delante y rodamientos a bolas detrás).

**5.5.- Conjunto ruedas:**

**5.5.1 .-** Las 4 deben tocar la plancha de verificación con el coche en reposo .

**5.5.2 .-** No pueden sobresalir de la parte alta de los pasos de rueda de la carrocería .

**5.6.- Llantas:** las que el modelo incorpore de serie y con su inserto correspondiente .

**5.7.- Neumáticos:** de goma dentro de la gama comercial de BRM , teniendo en cuenta que :

**5.7.1 .-** El uso de aditivos está prohibido, los neumáticos deben estar completamente secos al entrar en parque cerrado .

**5.7.2 .-** No pueden ser cónicos, tener dibujo en la banda de rodadura ni ser tratados para endurecer ni ablandar su superficie .

**5.7.3 .-** Deben cubrir totalmente la circunferencia y anchura de la llanta .

**5.7.4 .-** Delanteros libres ( gama comercial específica delanteros BRM ) .

**5.7.5 .-** Traseros : se podrán montar tanto los originales ( ref. 404 K ) como las diferentes variantes de dureza : KSG , KS , KG y KR ( éstos últimos muy recomendados para usar en la pista de la marca CARRERA ) .

En todos los casos el **diámetro mínimo** de la rueda trasera completa ( conjunto llanta + neumático ) al inicio de las pruebas será de **22 mm** .

#### 6.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

**6.1.- Guía:** blanca de serie ( ref.BRM S-026 ) . Se podrá rebajar ligeramente la lama a fín y efecto de que no arrastre por el fondo del carril . Se permite retirar el muelle ( total o parcialmente ) . El tornillo deberá ser el original .

**6.2.- Cables y trencillas:** libres . Las trencillas deben presentarse limpias y secas a verificación .

**NOTA :** EL PRESENTE REGLAMENTO TÉCNICO SERÁ VÁLIDO DURANTE LAS TEMPORADAS 2026 Y 2027 COMO MÍNIMO ( SALVO CASOS DE FUERZA MAYOR ).