

LE MANS SERIES BUDELLETS 2026 - FITXA TÈCNICA

Data: 5 i 6 de març 2026

	PILOT	MODEL	CATEGORIA	PES C.	PINYÓ	CORONA	RPM TESTER	UMS	RPM	DIF RPM	DIF UMS	RPM MAX	UMS MAX	ALT	PES TOTAL
Dijous tarda															
1	Jaume	Corvette SCA	GT	17,0	13	28	10.380	3,90	22.357	643	0,6	23.000	4,5	ok	78,20
2	Olivan	Viper SCA	GT	17,0	12	27	9.960	3,20	22.410	590	1,3	23.000	4,5	ok	76,60
3	Carles U.	Callaway SCA	GT	18,4	12	28	9.390	3,20	21.910	1.090	1,3	23.000	4,5	ok	77,30
4	Pibernat	Callaway SCA	GT	18,4	14	30	9.990	3,20	21.407	1.593	1,3	23.000	4,5	ok	75,80
5	JuanMa	Radical SCA	LMP	15,1	12	25	10.380	3,40	21.625	1.875	0,6	23.500	4	ok	72,50
6	Jóse	Viper SCA	GT	17,0	12	27	8.890	3,70	20.003	2.998	0,8	23.000	4,5	ok	78,30
7	Fochs	BMW M8 SCA	GT	17,0	14	29	10.050	4,10	20.818	2.182	0,4	23.000	4,5	ok	79,50
8	Nico	BMW M8 SCA	GT	17,5	12	28	9.770	3,60	22.797	203	0,9	23.000	4,5	ok	80,20
D	Domi	Radical SCA	LMP	15,0	13	27	11.040	3,20	22.929	571	0,8	23.500	4	ok	68,80
Dijous nit															
1	Dani G.	BMW M8 SCA	GT	17,3	14	30	9.910	3,90	21.236	1.764	0,6	23.000	4,5	ok	76,30
2	Rafa	Ford GT SidW	GT	17,1	13	28	10.120	3,80	21.797	1.203	0,7	23.000	4,5	ok	77,00
3	Dani JR	Lambo ST	GT	17,0	14	30	10.140	3,50	21.729	1.271	1,0	23.000	4,5	ok	75,70
4	Cabeza	Callaway SCA	GT	17,1	13	28	9.900	3,70	21.323	1.677	0,8	23.000	4,5	ok	78,00
5	Mallofré	Toyota SRC	LMP	16,4	13	27	10.560	3,50	21.932	1.568	0,5	23.500	4	ok	70,90
6	Dani O.	Lambo HUR SW	GT	17,0	13	28	10.280	3,10	22.142	858	1,4	23.000	4,5	ok	76,40
7	Matabosch	Porsche 963	HY	15,4	14	29	10.860	5,60	22.496	2.004	0,4	24.500	6	ok	70,80
8	Bosvan	BMW M8 SCA	GT	17,4	13	28	10.380	2,50	22.357	643	2,0	23.000	4,5	ok	76,30
D	Faura	Callaway SCA	GT	17,1	12	25	10.600	4,00	22.083	917	0,5	23.000	4,5	ok	76,30
Divendres tarda															
1	Izan	BMW M-Hybrid	HY	16,5	13	29	10.620	5,30	23.691	809	0,7	24.500	6	ok	78,50
2	Miquel	Audi R8 LM2	GT	17,0	12	27	9.910	3,00	22.298	703	1,5	23.000	4,5	ok	78,10
3	Javier	BMW M8 SCA	GT	17,1	12	27	9.000	3,10	20.250	2.750	1,4	23.000	4,5	ok	79,60
4	Conrad	Lambo HUR SW	GT	17,1	12	27	9.120	3,20	20.520	2.480	1,3	23.000	4,5	ok	73,90
5	Carbajo	BMW M8 SCA	GT	17,0	12	28	9.780	3,30	22.820	180	1,2	23.000	4,5	ok	77,00
6	Viktor	BMW M8 SCA	GT	17,0	13	28	9.970	3,70	21.474	1.526	0,8	23.000	4,5	ok	77,60
7	Quim	Spyker SCA	GT	17,1	12	26	10.280	3,40	22.273	727	1,1	23.000	4,5	ok	78,10
8	Gerard	McLaren NSR	GT	18,2	12	26	9.870	2,90	21.385	1.615	1,6	23.000	4,5	ok	75,70
D	Sergi	Corvette SCA	GT	17,0	12	27	9.390	3,70	21.128	1.873	0,8	23.000	4,5	ok	77,90
Divendres nit															
1	Palanca	BMW M8 SCA	GT	17,1	12	26	9.870	3,70	21.385	1.615	0,8	23.000	4,5	ok	78,80
2	Roger	Porsche 963	HY	15,0	13	28	10.780	5,50	23.218	1.282	0,5	24.500	6	ok	73,10
3	Ray	Callaway SCA	GT	17,0	12	26	9.870	4,20	21.385	1.615	0,3	23.000	4,5	ok	77,60
4	Lucas	Porsche 992	GT	17,1	12	27	9.360	3,00	21.060	1.940	1,5	23.000	4,5	ok	78,20
5	Ricard	Caddy SCA	HY	15,2	14	29	10.530	4,50	21.812	2.688	1,5	24.500	6	ok	75,60
6	Roset	Oreca SIT	LMP	15,1	13	27	10.280	4,00	21.351	2.149	0,0	23.500	4	ok	69,00
7	Xibecas	Porsche 963	HY	15,1	15	31	10.800	5,40	22.320	2.180	0,6	24.500	6	ok	71,80
8	Alan	Callaway SCA	GT	17,3	13	28	9.720	2,80	20.935	2.065	1,7	23.000	4,5	ok	78,70
D	Gómez	Toyota SRC	LMP	15,4	13	29	10.230	4,00	22.821	679	0,0	23.500	4	ok	73,00