

**BUDELLETS**
SLOT CLUB 

PARTS	GT's			LMP			HYPERCAR			FORMULA 1 NSR			PORSCHE 911 BRM		
	LLISTAT DE MODELS HOMOLOGATS AL FULL ANNEXE														
	SERIE	LLIURE	OBSERVACIONS	SERIE	LLIURE	OBSERVACIONS	SERIE	LLIURE	OBSERVACIONS	SERIE	LLIURE	OBSERVACIONS	SERIE	LLIURE	OBSERVACIONS
CARROSSERIA	X		QUALSEVOL GT COMERCIALITZAT PES MINIM - 17GR - ADMÈS ALERONS 3D	X		PES MINIM - 15GR - ADMÈS 3D	X		PES MINIM - 15GR - ADMÈS 3D	X		PES MINIM - 11GR	X		PES MINIM - 42GR
DECORACIÓ		X	OBLIGATORI PINTAT - PROHIBIT KITS VERGES -		X	OBLIGATORI PINTAT - PROHIBIT KITS VERGES -		X	OBLIGATORI PINTAT - PROHIBIT KITS VERGES -		X	OBLIGATORI PINTAT - PROHIBIT KITS VERGES -		X	OBLIGATORI PINTAT - PROHIBIT KITS VERGES -
COCKPIT		X	ADMÈS LEXAN		X	ADMÈS LEXAN		X	ADMÈS LEXAN	X		ORIGINAL	X		ORIGINAL - obligatori pintat amb tots els elements
VIDRES	X		ORIGINALS	X		ORIGINALS	X		ORIGINALS	X		ORIGINALS	X		ORIGINALS
ELEMENTS CARROSSERIA	X		ES POT PRESCINDIR DE RETROVISORS I ANTENES	X		ES POT PRESCINDIR DE RETROVISORS I ANTENES	X		ES POT PRESCINDIR DE RETROVISORS I ANTENES	X		ES POT PRESCINDIR DE RETROVISORS - OBLIGATORI ALERONS, ENTRADES AIRE I ARC SEGURETAT	X		ES POT PRESCINDIR DE RETROVISORS - OBLIGATORI ALERONS, ENTRADES AIRE I ARC SEGURETAT
XASSÍS		X	DINS LES MARQUES COMERCIALITZADES S' ADMET		X	COMERCIALITZATS - ADMÈS 3D		X	COMERCIALITZATS - ADMÈS 3D	X		ORIGINAL NSR-1609EVO	X		ORIGINAL refs. 407 exterior + 408 interior
BANCADA MOTOR		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES	X		NSR-1283 // NSR - 1281	X		N/A
GUIA		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES	X		ORIGINAL ref.BRM S-026
CABLES		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS
TERMINALS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS
TRENETES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES
TORNILLERIA		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA		X	ORIGINAL
SUSPENSIÓ		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA	X		PROHIBIT QUALSEVOL TIPUS DE SUSPENSIÓ	X		N/A
EIXOS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS	X		NSR - 4802	X		ORIGINALS
CORONA		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA		X	COMERCIALITZADA - 24 Dents	X		ORIGINAL ref.BRM-S-419
PINYÓ		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITS - 10 Dents	X		ORIGINAL ref.BRM S-420
STOPPER		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS	X		COMERCIALITZATS - Max amplada eix darrera 66mm -	X		N/A
SEPARADORS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS	X		COMERCIALITZATS - Eix davant original amb separadors originals -	X		ORIGINALS
COIXINETS		X	Admesos rodaments a boles		X	Admesos rodaments a boles		X	Admesos rodaments a boles	X		NSR - 4803	X		ORIGINALS (llautó DAV/boles DAR)
TAPACUBS		X	COMERCIALITZATS - OBLIGATORI AMB LLANDA OPACA*		X	COMERCIALITZATS - OBLIGATORI AMB LLANDA OPACA*		X	COMERCIALITZATS - OBLIGATORI AMB LLANDA OPACA*	X		NSR - 5440 - Darrera lliure no obligatori	X		OBLIGATORIS ORIGINALS
LLANDES DAVANT		X	COMERCIALITZADES - MINIM 15,8		X	COMERCIALITZADES - MINIM 15,8		X	COMERCIALITZADES - MINIM 15,8	X		NSR - 5020	X		ORIGINALS
PNEUS DAVANT		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS		X	COMERCIALITZATS	X		NSR - 5283 - SENSE TORNEJAR - Han de tocar a pista		X	DINS GAMA BRM Es permet tornejar. Han de tocar a la pista
LLANTES DARRERA		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES		X	COMERCIALITZADES	X		SCALEAUTO - CCS-SC4070F	X		ORIGINALS
MOTOR	SCALEAUTO SC-11B/C MAX: 23.000 rpm - 4,5 UMS -			SLOT.IT FLAT 6S - MAX: 23.500 rpm - 4 UMS -			SCALEAUTO SC-29 MAX: 24.500 rpm - 6 UMS -			NSR EVO-3 21K MAX: 23.540 rpm - 8 UMS -			BRM BLUE - (S-417) MAX: 20900 rpm - 5,9 UMS -		
PNEUS DARRERA	SCALEAUTO - AS25 20X10,5 (pista NINco) - AS25 19x10,5 (pista Scaleauto)									SCALEAUTO F1 - SC-4763as25			BRM 404 K/KSG/KS/KG/KR- MIN. 22mm		
ALÇADA MINIMA	1 mm (pista NINco) - 0,5 (pista Scaleauto)														
LLAST	Interior Carrosseria a 5mm des del terra - prohibit llast al xassís														