

LE MANS SERIES BUDELLETS 2025 - FITXA TÈCNICA

Data: 18 i 19 setembre 2025

	PILOT	MODEL	CATEGORIA	PES C.	PINYÓ	CORONA	RPM	UMS	RPM	EXCÈS RPM	EXCÈS UMS	RPM MAX	UMS MAX	ALT	PES TOTAL
Dijous tarda															
1	JuanMa	RADICAL SCA	LMP	15,1	12	25			0	23.500	4,0	23.500	4	OK	72,10
2															
3	David	CADILLAC	HY	15,7	13	26			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	76,70
4	Alan	LOLA B09/80 SIT	LMP	15,2	12	26			0	23.500	4,0	23.500	4	OK	71,20
5	Ferran	PORSCHE 919 SRC	LMP	16,1	14	28			0	23.500	4,0	23.500	4	OK	68,60
6	Olivan	VIPER SCA	GT	17,0	12	28			0	22.500	4,5	22.500	4,5	OK	76,10
7	Carlos Utrilla	P963	HY	15,1	13	28			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	71,80
8	Faura	CADILLAC	HY	15,0	14	30			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	73,60
Dijous nit															
1	Cabeza	Acura SIT	LMP	15,5	13	27	11.100	3,70	23.054	446	0,3	23.500	4	OK	69,10
2	Dani G	P963	HY	15,6	15	31			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	68,90
3	Mallofré	P963	HY	15,1	13	28			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	73,10
4	Jóse	P963	HY	15,1	14	29			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	74,30
5	Bosvan	BMW M-HY	HY	0,0	13	29			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	74,40
6	Dani O	P963	HY	15,1	14	30			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	72,10
7	Pibe	P963	HY	15,2	14	29			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	71,30
8	Fochs	P963	HY	15,5	13	28			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	72,10
Divendres tarda															
1	Roset	TOYOTA SRC	LMP	15,7	14	30	10.080	3,10	21.600	1.900	0,9	23.500	4	OK	66,20
2	Rafa	P963	HY	15,0	14	30	10.710	5,60	22.950	550	0,4	23.500	6	OK	74,50
3	Jaume	TOYOTA SRC	LMP	15,1	13	27			0	23.500	4,0	23.500	4	OK	72,40
4	Sergi	BMW M8	GT	15,9	12	27			0	22.500	4,5	22.500	4,5	OK	79,70
5	Xibecas	P963	HY	15,1	14	29			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	68,90
6	Domi	P963	HY	15,1	13	28			0	23.500	6,0	23.500	6	OK	73,30
7	Oriol	RADICAL SCA	LMP	15,0	13	28			0	23.500	4,0	23.500	4	OK	70,20
8	Izan	LOLA B12/80 SIT	LMP	15,5	12	28			0	23.500	4,0	23.500	4	OK	70,70
Divendres nit															
1	Josete	Acura SIT	LMP	15,9	13	26	10.830	3,90	21.660	1.840	4,0	23.500	4	OK	65,10
2	Palanca	P963	HY	15,0	13	28	10.860	4,40	23.391	109	1,6	23.500	6	OK	68,60
3	Dani JR	CADILLAC	HY	15,0	14	30	10.950	5,30	23.464	36	0,7	23.500	6	OK	70,30
4	Cánovas	LOLA B09/80 SIT	LMP	15,0	13	25	11.250	3,40	21.635	1.865	0,6	23.500	4	OK	69,50
5	Andi	TOYOTA SRC	LMP	16,7	13	25	10.950	3,70	21.058	2.442	0,3	23.500	4	OK	74,40
6	Gómez	P963	HY	15,1	14	30	10.950	5,20	23.464	36	0,8	23.500	6	OK	71,30
7	Ray	ORECA SIT	LMP	15,0	13	27	10.470	3,60	21.745	1.755	0,4	23.500	4	OK	67,80
8	Roger	PEUGEOT 9X8	HY	15,4	15	30	11.220	4,60	22.440	1.060	1,4	23.500	6	OK	72,70