

LE MANS SERIES BUDELLETS 2025 - FITXA TÈCNICA

Data: 17 i 18 juliol 2025

	PILOT	MODEL	CATEGORIA	PES C.	PINYÓ	CORONA	RPM	UMS	RPM	EXCÈS RPM	EXCÈS UMS	RPM MAX	UMS MAX	ALT	PES TOTAL
Dijous tarda															
1	Xibecas	Callaway	GT	17,0	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22500	4,5	ok	77,20
2	Domi	Radical SCA	LMP	15,0	13	28	-	0,00	0	23.500	4,0	23.500	4	ok	69,10
3	Ferran	P963	HY	15,4	14	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	74,00
4	David	McLaren NSR	GT	17,5	12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	80,70
5	Fochs	P963	HY	15,5	13	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	73,90
6	Utrilla	Audi R18 SIT	LMP	15,2	13	28	-	0,00	0	23.500	4,0	23.500	4	ok	70,10
7	Alan	Cadillac SCA	HY	15,0	14	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	76,30
8	Izan	Lola B12/90	LMP	15,6	12	28	-	0,00	0	23.500	4,0	23.500	4	ok	70,00
D1	Jóse	Merc AMG	GT	18,1	12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	79,40
D2			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D3			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
Dijous nit															
1	Dani Jr	Acura SIT	LMP	15,5	13	28	10.650	3,90	22.938	562	0,1	23.500	4	ok	73,90
2	Palanca	Acura SIT	LMP	15,8	13	28	10.440	3,40	22.486	1.014	0,6	23.500	4	ok	68,00
3	Cabeza	Acura NSX	GT	17,7	12	27	9.150	3,80	20.588	1.913	0,7	22.500	4,5	ok	77,90
4	Manukenn	Oreca SIT	LMP	15,0	13	27	10.860	3,40	22.555	945	0,6	23.500	4	ok	66,20
5	Mallofré	P963	HY	15,1	13	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	73,50
6	Rafa	Oreca SIT	LMP	15,0	14	30	-	0,00	0	23.500	4,0	23.500	4	ok	67,50
7	JuanMa	P963	HY	16,6	14	29	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	74,70
8	Sergi	Acura SIT	LMP	15,0	13	28	-	0,00	0	23.500	4,0	23.500	4	ok	66,80
D1			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D2			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D3			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
Divendres tarda															
1	Dani Sr	Oreca SIT	LMP	15,0	13	27			0	23.500	4,0	23.500	4,0	ok	66,60
2	Jaume	Toyota SRC	LMP	15,0	13	28			0	23.500	4,0	23.500	4,0	ok	69,50
3	Quim	Radical SCA	LMP	15,0	12	26			0	23.500	4,0	23.500	4,0	ok	74,00
4	Bosvan	Oreca SIT	LMP	15,8	13	28			0	23.500	4,0	23.500	4,0	ok	68,50
5	Pibe	P963	HY	15,3	14	29			0	23.500	6,0	23.500	6,0	ok	70,20
6	Ricard	Cadillac SCA	HY	15,1	14	31			0	23.500	6,0	23.500	6,0	ok	76,60
7	Oriol	Lola B09/80	LMP	15,0	13	28			0	23.500	4,0	23.500	4,0	ok	70,80
8	Miquel	BMW M8	GT	17,2	12	28			0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	79,70
D1			GT		12	26			0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D2			GT		12	26			0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D3			GT		12	26			0	22.500	4,5	22.500	4,5		

Divendres nit															
1	Josete	Reynard	LMP	15,1	13	26	11.220	3,90	22.440	1.060	0,1	23.500	4,0	ok	66,20
2	Canovas	Oreca SIT	LMP	15,0	13	26	11.610	3,60	23.220	280	0,4	23.500	4,0	ok	69,20
3	Andi	Corvette 8r NSR	GT	16,3	12	26	10.230	3,80	22.165	335	0,7	22.500	4,5	ok	72,50
4	Roset	Acura NSX	GT	18,3	12	27			0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	78,70
5	Ray	Lola B09/80	LMP	15,0	12	27	10.380	3,00	23.355	145	1,0	23.500	4,0	ok	68,80
6	Gómez	Toyota SRC	LMP	15,4	13	29	10.290	3,80	22.955	545	0,2	23.500	4,0	ok	72,10
7	Roger	Lola B09/80	LMP	15,0	12	26	10.740	3,20	23.270	230	0,8	23.500	4,0	ok	71,80
8	Òscar	Toyota SRC	LMP	15,0	13	28			0	23.500	4,0	23.500	4,0	ok	70,40
D1			GT		12	26	-		0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D2			GT		12	26	-		0	22.500	4,5	22.500	4,5		
D3			GT		12	26	-		0	22.500	4,5	22.500	4,5		