

LE MANS SERIES BUDELLETS 2025 - FITXA TÈCNICA

	PILOT	MODEL	CATEGORIA	PES C.	PINYÓ	CORONA	RPM	UMS	RPM	EXCÈS RPM	EXCÈS UMS	RPM MAX	UMS MAX	ALT	PES TOTAL
Dijous tarda															
1	Fochs	Seat Cupra	GT	17,0	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22500	4,5	ok	82,40
2	Jóse	Viper SCA	GT	17,0	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	80,40
3	Bosvan	Porsche 963	HY	15,0	14	31	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	77,50
4	Ferran	Seat Toledo	GT	18,8	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	80,40
5	Matabosch	Viper SCA	GT	17,0	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	76,10
6	Aitor	Acura NSX	GT	18,0	13	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	81,50
7	Dani O.	Acura NSX	GT	17,1	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	78,10
8	Carles U.	Corvette SCA	GT	17,0	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	77,40
D1	David	Radical	LMP	16,9	14	30	-	0,00	0	23.500	4,0	23.500	4	ok	75,20
D2	Domi	Callaway SCA	GT	17,1	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	80,90
D3			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
Dijous nit															
1	Rafa	Ford GT SW	GT	17,0	12	27	9.330	3,90	20.993	1.508	0,6	22.500	4,5	ok	78,20
2	Dani Jr	Porsche 991.2	GT	17,4	12	28	9.600	4,00	22.400	100	0,5	22.500	4,5	ok	80,60
3	Olivan	Viper SCA	GT	17,0	12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	76,30
4	Faura	Cadillac SCA	HY	15,1	15	31	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6	ok	74,10
5	Roset	Acura NSX	GT	17,7	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	78,80
6	Mallofre	Corvette C8R NSR	GT	17,0	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	72,20
7	Samuel	Callaway SCA	GT	17,2	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	77,20
8	Pibernat	Callaway SCA	GT	17,6	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	80,20
D1	Cabeza	Oreca SIT	LMP	15,1	14	30	10.570	3,70	22.650	850	0,3	23.500	4	ok	67,90
D2	Dani G.	BMW M8 SCA	GT	17,0	12	27	9.930	3,70	22.343	158	0,8	22.500	4,5	ok	77,50
D3			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
Divendres tarda															
1	Jaume	Toyota SRC	HY	15,1	13	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6,0	ok	73,70
2	JuanMa	Porsche 991.1	GT	17,0	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	74,10
3	Manukenn	BMW M8 SCA	GT	17,1	12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	79,00
4	Josepó	Acura NSX	GT	17,1	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	77,30
5	Sergi	Porsche 963	HY	15,1	13	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6,0	ok	70,80
6	Oriol	Spyker SCA	GT	17,0	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	77,20
7	Xibecas	Acura NSX	GT	18,1	12	28	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	81,00
8	Ulloa	Acura NSX	GT	17,9	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	78,90
D1	Óscar	Callaway SCA	GT	17,2	12	27	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	77,20
D2	Quim	Spyker SCA	GT	17,1	12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5	ok	78,20
D3			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		
Divendres nit															
1	Josete	Corvette C8R NSR	GT	17,0	12	26	10.350	4,40	22.425	75	0,1	22.500	4,5	ok	71,80
2	Cánovas	BMW M8 SCA	GT	17,0	12	26	10.120	3,10	21.927	573	1,4	22.500	4,5	ok	78,10
3	Andi	Callaway SCA	GT	17,1	12	26	10.110	4,20	21.905	595	0,3	22.500	4,5	ok	76,90
4	Enric	Callaway SCA	GT	17,2	12	27	9.990	4,00	22.478	23	0,5	22.500	4,5	ok	79,00
5	Roger	Acura NSX	GT	17,8	12	26	10.200	3,20	22.100	400	1,3	22.500	4,5	ok	77,40
6	Gómez	Ford GT SW	GT	17,0	12	27	8.880	3,60	19.980	2.520	0,9	22.500	4,5	ok	76,10
7	Ray	Corvette C8R NSR	GT	17,0	12	27	9.780	2,90	22.005	495	1,6	22.500	4,5	ok	71,90
8	Germà	Cadillac SCA	HY	15,0	13	28	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6,0	ok	70,90
D1	Palanca	Corvette C8R NSR	GT	17,2	12	26	10.220	4,20	22.143	357	0,3	22.500	4,5	ok	70,80
D2			HY		14	30	-	0,00	0	23.500	6,0	23.500	6,0		
D3			GT		12	26	-	0,00	0	22.500	4,5	22.500	4,5		