

REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT SOCIAL BUDELLETS 2024

Les curses es disputaran a la pista permanent del club i en les dates assenyalades al calendari. El calendari esta publicat a la pàgina web del club www.budellets.com i al tauler de anuncis del Club.

El calendari s'actualitzarà immediatament, quan hi hagi aprovació de modificacions per part de la Junta.

Es podran modificar les dates previstes al calendari per a qualsevol cursa, sempre per causes raonades y prèvia aprovació de la Junta. Comunicada almenys amb una setmana d'antelació a la cursa corresponent, i es publicarà a la pàgina web del club i als grups de WhatsApp.

En cada cursa, l'ordre de canvi de carrils serà el següent:

1-3-5-7-8-6-4-2

En el cas que una màniga sigui de més de 8 pilots, descansarà el pilot que surti de la pista 2.

Es correran totes les curses amb un voltatge de 12V. Si i hagués algun canvi hi ha es comunicarà.

La pista de sortida per a cada pilot la determinarà la classificació general actual del campionat(sense descartar cap cursa), atorgant al primer classificat la pista 1, el segon la pista 2 i així successivament.

La primera cursa del 2024 es farà per ordre de la classificació final del 2023, (amb el descart).

Les curses del campionat social, tindran un cost de 3€ pels socis de Budellets i de 2€ pels socis fundadors. De 5€ pels que no siguin socis del Club, però que siguin socis de Terrassa, Martorelles i Gass, i 10€ per la resta. Les curses no puntuables i la BRS, tindran un cost de 2€ per a tothom, excepte pels Socis Fundadors.

Tots els participants a les curses tindran la obligació de fer de comissari (assistent per posar cotxes) en les mànigues que no els toqui córrer.

Els participants que canviïn de cotxe durant la cursa, puntuarà com a darrer classificat, amb una penalització de -50 voltes, que li seran descomptades al final de màniga en la qual ha canviat de cotxe.

Un mateix cotxe no podrà participar en dues mànigues diferents de la mateixa cursa. En aquest cas, i detectada la irregularitat, no puntuarà cap dels dos pilots. Es considerarà la mateixa cursa totes les mànigues d'una mateixa cursa, que per raons de pilots, es corren en dies diferents, com, per exemple, dijous i/o divendres.

Si algun pilot abandona la cursa abans de la finalització, per qualsevol motiu, obtindrà els punts corresponents a la seva classificació final, però no el punt adicional per volta ràpida, si fos el cas.

El trencament de qualsevol apèndix de la carrosseria, es podran reparar entre canvis de carril, en finalitzar la màniga, només la primera vegada que aquest fet succeeixi. Qualsevol avaria s'haurà de reparar durant el temps efectiu de cursa però no en l'espai de temps entre mànigues.

No es permès de tocar els cotxes al final de les mànigues, només els Responsables de la cursa, mai els pilots i/o els comissaris.

Per establir la classificació final d'una cursa es prendrà la que computi el programa informàtic de l'ordinador i no es prendrà la coma en la darrera volta de cada màniga.

Aquest any el campionat social constarà de 9 curses (3 de GT- 3 de LMP – 3 GRUP-C). Es descartarà una cursa en la classificació general, un cop acabat el Campionat, prenent la menor puntuació obtinguda o absència.

Per tal de fomentar la participació i a la vegada premiar-la, al inici del Campionat els pilots començaran amb tants punts com curses varen fer el Social Individual del 2023 (exemple un pilot que vagi fer totes les curses començaran amb 9 punts). Aquest punts addicionals, es perdran en el moment que el pilot deixi de assistir a una cursa.

Una novetat per el proper any 2024, serà que el pilot que utilitzi 3 modes diferents de cotxe(un per cada cursa) a las diferents categories, tindrà 6 punts addicionals en el Campionat, si utilitza 2 models, obtindrà 3 punts addicionals i si fa las tres curses amb el mateix model, no obtindrà cap punt addicional. Si algú porta un model que es únic en aquella cursa, tindrà 1 punt addicional

Pel que fa a las 4 curses que es fan al dissabte a mati, i que aquest any es BRS, encara no esta perfilat amb que es competirà, però possiblement siguin 4 curses amb la modalitat TTM, i las 4 amb diferent model de cotxe. Quan tinguem la informació exacte farem un annex al Reglament.

En cada cursa, verificaran TOTS ELS COTXES. Els cotxes verificats, passaran a règim de parc tancat. Els cotxes que no passin la verificació, no podran prendre part en la cursa. Cap pilot podrà participar a les curses amb un cotxe sense verificar, sota cap circumstància.

Desenvolupament de les Verificacions

Pneumàtics entregats per la organització

Es distribuiran en caixes separades per cadascuna de les mànigues que es compona una cursa. Cada pilot només podrà escollir entre els jocs de la caixa de la seva màniga corresponent.

Líquids i additius de motors i pneumàtics

Estarà prohibit l'addició de líquids potenciadors de motors i contactes elèctrics, dins de l'espai de la verificació, **abans i després d'haver verificat els vehicles.**

Així mateix es prohibeix tractar els pneumàtics amb líquids o sòlids dins de l'espai de verificació, excepte netejar els pneumàtics amb alcohol, subministrat per la organització, o

be la Cinta Adhesiva. L'objectiu és el d'assegurar que tots els pilots surten amb els pneumàtics en les mateixes condicions físiques.

Líquids i greixos per a transmissió

Estarà prohibit l'addició d'aquest dins l'espai de verificació. Només es podrà fer servir el entregat per la Organització.

Verificació de motors, RPM i UMS

Els motors, una vegada han entrat al parc de verificació, no se'ls poden manipular de cap manera, ni afegir líquids. **Las UMS es verificaran quan es mirin las RPM i també un cop tancat el cotxe**

Resumin aquest any un cop el cotxe es dona per verificar, només es podrà torna a manipular per tancar carrosseria, per tant a las verifications només caldrà portar un tornavis.

Horari de verificacions

Es determina per a cada cursa.

Si algun pilot arriba tard, amb causa justificada, podrà verificar de forma excepcional i sempre amb el vist i plau de la direcció de cursa.

El fet d'inscriure's en una cursa suposa l'acceptació total dels reglaments tècnics i esportius del club.

La puntuació que s'atorgarà en cada cursa del campionat individual, serà la següent:

1r	55 punts	7è	37 punts	13è	28 punts	19è	22 punts	25è	16 punts	31è	10 punts	37è	4 punts
2n	50	8è	35	14è	27	20è	21	26è	15	32è	9	38è	3
3r	46	9è	33	15è	26	21è	20	27è	14	33è	8	39è	2
4t	43	10è	31	16è	25	22è	19	28è	13	34è	7	40è	1
5è	41	11è	30	17è	24	23è	18	29è	12	35è	6		
6è	39	12è	29	18è	23	24è	17	30è	11	36è	5		

El pilot que aconseguixi la volta ràpida en cursa, rebrà 1 punt addicional a la classificació, sempre i quan acabi la cursa i el cotxe sigui reglamentari al moment d'aconseguir-la.

En cas de empat entre pilots a la Classificació General, es resoldrà per el pilot que haguí obtingut mes bon resultats

L'HORARI D'INICI DE TOTES LES CURSES DEL CAMPIONAT SERÀ A LES 19:30

Les categories programades per l'any 2024 seran GRUP C- LMP i GT, també tindrem la BRS (Dissabtes) i la cursa del Juliol. **A mes aquest any al tenir la nova pista Scaleauto, el mes de Juny, Organitzarem una Cursa del Campionat RESISCAT.**

Les dates no coincideixen amb les dates dels campionats socials de Martorelles i Terrassa, per poder facilitar als pilots la participació en els campionats d'aquests altres clubs. També s'ha mirat que no coincideixin amb las WES, Campionat España.

Els PREMIS que es lliuraran al final de la temporada, seran:

- Als 5 primers de la classificació general individual.
- A la volta ràpida de totes les curses del social, a nivell de les curses individuals.
- A tots/es els/les participants/es que, com a mínim, prenguin part en 7 curses del Social.
- A tots/es els/les participants, que prenguin part a las 4 curses de la BRS
- Als tres primers de la classificació dels Grups 2 i 3.

L'INTENCIÓ ES PRIMAR L'ASISTENCIA AL CAMPIONAT SOCIAL

CLASSIFICACIONS

La temporada 2024, s'establirà:

- Classificació General de las 9 curses de Grup C, GT, LMP.
- Classificació General de les 4 curses de la BRS.
- Classificació per Grups. Es mantindrà la classificació dels tres grups, anomenats Grup 1, Grup 2 i Grup 3. Aquest darrer grup podrà ser de més de **XX** pilots, al incorporar als nous participants.
- Aquests grups mantindran una classificació entre els membres del grup. Al final de temporada, ascendiran de grup el tres primers classificats de cada grup, excepte el primer, i descendiran de grup els tres darrers classificats de cada grup, excepte el tercer, lògicament.

Qualsevol circumstància que esdevingui i no estigui contemplada en el present reglament, o en els respectius reglaments tècnics de cada categoria, la Direcció de Cursa o, en darrera instància, la Junta Directiva, prendran decisió, si s'escau.

BUDELLETS 2024

Novembre del 2023