

# INTERVALLÈS 2023

## REGLAMENT ESPORTIU 2023

Per aquesta temporada 2023 la competició es farà en format Individual, amb 4 curses els Dijous i Divendres i amb la Categoria de Clàssics

Las característiques tècniques son especificades al reglament tècnic del Campionat Social de cada Club.

Les dates seran les següents:

2 i 3 de FEBRER Martorelles (Scaleauto)

25 i 26 de MAIG Budellets

5 i 6 de Octubre Martorelles

30 i 31 Novembre Terrassa

Es correrà a un voltatge de 12V . Es faran dues curses a Martorelles (una a cada pista), una a Budellets i una a Terrassa.

El Pilot que canviï de cotxe duran la cursa quedarà classificat com a últim i se li donaran els punts que li corresponguin per aquest lloc.

Un mateix cotxe no podrà corre dos cops en la mateixa cursa (es considera una cursa els dos dies de competició).

**Els 10 primers classificats de la cursa anterior, NO podran córrer la següent amb un cotxe de la mateixa Marca de Fabricant.**

Els possibles trencaments de qualsevol apèndix de la carrosseria es podran reparar entre canvis de carril, la primera vegada. Trencaments posteriors, s'hauran de reparar en temps de cursa. NO així qualsevol avaria tècnica, que s'haurà de reparar en cursa sempre.

**Sota cap concepte un cotxe podrà ser manipulat entre mànigues, per tal arreglar trenetes, apretar o afluixar cargols, netejar neumàtics, etc. Sempre es faran las manipulacions en temps efectiu de Cursa.**

**Nomes es podrà tocar el cotxe entre mànigues pel trencament o despreniment del aleró, sempre i quan la causa del trencament hagi estat un comissari; en qualsevol altre cas, s'haurà de reparar en temps efectiu de cursa.**

La classificació final de una cursa serà la que sempre digui l'ordinador, en cap cas es prendrà la coma de forma manual.

**NO ES DESCOMPTARÀ CAP CURSA** a la classificació final del Campionat.

El **Ordre del carril** serà 1- 3 – 5 – 7 – 8 – 6 – 4 – 2, excepte les pistes de sis carrils que l'ordre serà 1 – 3 – 5 – 6 – 4 – 2.

Es verificaran **TOTS** els cotxes abans de cada cursa.

Els Neumàtics els entregará la Organització ,que seran per a les pistes Ninco de mida 20x10,5 i a la pista Scaleauto de 19x10,5. La Organització lliurarà el Motor NSR SHARK 21.5K i 21.900 RPM, Ref. NSR3041, que haurà de ser retornat en finalitzar la cursa.

**No estarà permès posar cap tipus de líquid als motors.**

A la finalització del Campionat es lliuraran premis als 3 primers classificats, i també a TOTS els pilots que hagin completat tres de las quatre Curses.

**També es donarà 1 punt extra a la volta rapida**

La puntuació de cada carrera serà la següent:

1.- 45 punts	2.- 40 punts	3.- 36 punts	4.- 33 punts	5.- 31 punts
6.- 29 punts	7.- 27 punts	8.- 25 punts	9.- 23 punts	10.- 21 punts
11.- 20 punts	12.- 19 punts	13.- 18 punts	14.- 17 punts	15.- 16 punts
16.- 15 punts	17.- 14 punts	18.- 13 punts	19.- 12 punts	20.- 11 punts
21.- 10 punts	22.- 9 punts	23.- 8 punts	24.- 7 punts	25.- 6 punts
26.- 5 punts	27.- 4 punts	28.- 3 punts	29.- 2 punts	30.- 1 punto

**El preu de cada cursa serà de 7€ per pilot.**

El temps de cursa, serà de 10 minuts/carril , igual a TOTS tres Clubs

**Les Curses començaran a las 20:00 hores**

**La setmana de la competició es podrà anar a entrenar de forma gratuïta**, en el horari que cada club marqui en el seu moment.

Qualsevol tema que surti i no estigui contemplat en aquest Reglament o be en el Reglament Tècnic, la Organització serà la que decidirà en cada moment i comunicarà la decisió.

**GENER del 2023**