

ANNEX ALS REGLAMENTS ESPORTIU I TÈCNIC

INTERVALLÈS 2023

En primer lloc, demanem disculpes per haver publicat una primera versió dels Reglaments que contenia certes mancances d'informació.

En referim únicament al Campionat InterVallès 2023 i seguidament presentem els aclariments sobre els aspectes que no quedaven clars a les primeres versions dels dos reglaments, esportiu i tècnic.

1.- Els motors triats per aquesta categoria de Clàssics, encaixen amb certes dificultats als suports de motor Slot.it. No entren correctament i el motor toca lleugerament l'eix posterior; les solucions que hem trobat i provat son:

A.- Retirar la etiqueta del motor, en algunes bancades es suficient, no en totes.

B.- Muntar un Eix Rectificat Slot.it, Ref. SIPA0151R o SIPA0148R, que son específics per aquesta problemàtica.

C.- S'acceptarà retocs mínims dels forats dels cargols de motor, ÚNICAMENT en sentit lateral i MAI de forma vertical de manera que modifiqui l'alçada motor.

2.- El pneumàtic que es farà servir i que lliurarà l'Organització, serà a las pistes Ninco el 20x10,5 i a la pista Scaleauto el 19x10,5. En ambdós casos, Scaleauto Shore AS25.

3.- El Motor es el NSR Shark 21.5K i 21.900rpm Ref NSR3041 i que lliurarà la Organització.

4.- Detectada sobre la pista la superioritat dels models de la marca Thunder Slot i per tal de veure graelles mes variades i no fer una mono marca, els 10 primers classificats de la classificació actual de cada cursa, NO podran repetir vehicle de la mateixa marca de Fabricant a la següent cursa. Amb això també es mira de igualar mes els resultats.

Esperem que amb aquest annex haguem clarificat el màxim els dubtes que han sorgit, i que tinguem un Gran Campionat InterVallès 2023, que començarà els propers dies 2 i 3 de Febrer a la Pista Scaleauto de Martorelles.

Gener del 2023