

INTERVALLÈS 2022

REGLAMENT ESPORTIU 2022

Per aquesta temporada 2022, la competició es disputarà per equips, amb 4 curses de Resistència, en dissabte mati i en la categoria LMP.

El Reglament Tècnic serà el mateix que tenim especificat pels campionats Socials de cada Club organitzador.

Les dates de les curses, seran las següents:

5 de Març Terrassa

28 de Maig Palau-Martorelles (Pista Ninco)

01 d'Octubre Budellets

03 de Desembre Palau-Martorelles (Pista Scaleauto)

Els equips podran ser de 2 o 3 pilots (per no deixar a ningú sense equip) en els equips de dos cada pilot farà la meitat dels carrils i en els equips de tres (circuit de 6 carrils) 2 pistes cada pilot, (circuit de 8 carrils) doncs tres, tres i dos.

Es correrà a un voltatge de 12,5V . Es farà una resistència a cada Club (Palau-Budellets-Terrassa) i una darrera cursa a la Nova Pista Scaleauto de Martorelles

El Equip que canviï de cotxe duran la cursa quedarà classificat com a últim i se li donaran els punts que li corresponguin per aquest lloc.

El mateix cotxe no podrà córrer dos cops en la mateixa cursa (es considera una cursa els dos dies de competició).

No es podrà repetir cotxe en dues curses consecutives, es a dir per exemple si la primera cursa es corra amb Scaleauto Radical, a la següent no es podrà repetir model.

Las possibles ruptures de qualsevol apèndix de la carrosseria es podran arreglar entre el canvi de carril el primer cop, després s'haurà de reparar en

cursa. NO així qualsevol avaria tècnica que s'haurà de reparar SEMPRE en temps de cursa.

Sota cap concepte un cotxe podrà ser manipulat entre mànigues, per tal arreglar trenetes, apretar o afluixar cargols, neteja neumàtics, etc etc. Sempre es faran las manipulacions en temps Cursa, mai en els descansos entre mànigues.

Nomes es podrà tocar el cotxe entre mànigues per la ruptura del aleró, sempre que la causa del trencament hagi estat un comissari, sinó també s'haurà d'arranjar en temps de cursa.

La classificació final de una cursa serà la que sempre digui el ordinador, no es prendrà la coma de forma manual.

NO ES DESCOMPTARA CAP CURSA al final del Campionat.

El Ordre del carril serà 1- 3 – 5 – 7 – 8 – 6 – 4 – 2

Es verificaran TOTS els cotxes abans de cada cursa.

Els Neumàtics els entregarà la Organització , així com també el Motor Flat 6.

No estarà permès posar cap tipus de líquid en els motors.

A la finalització del Campionat es donaran premis als 3 primers equips

Al ser la classificació per EQUIPS, NO es donarà cap punt per la volta ràpida i la Classificació serà també pel Nom del Equip, no per pilots.

La puntuació de cada carrera serà la següent:

| | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.- 45 punts | 2.- 40 punts | 3.- 36 punts | 4.- 33 punts |
| 5.- 31 punts | 6.- 29 punts | 7.- 27 punts | 8.- 25 punts |
| 9.- 23 punts | 10.- 21 punts | 11.- 20 punts | 12.- 19 punts |
| 13.- 18 punts | 14.- 17 punts | 15.- 16 punts | 16.- 15 punts |
| 17.- 14 punts | 18.- 13 punts | 19.- 12 punts | 20.- 11 punts |
| 21.- 10 punts | 22.- 9 punts | 23.- 8 punts | 24.- 7 punts |
| 25.- 6 punts | 26.- 5 punts | 27.- 4 punts | 28.- 3 punts |
| 29.- 2 punts | 30.- 1 punt | | |

El preu de cada cursa serà de 30€ per equip.

El temps de cursa, serà de 30 minuts/carril , igual a TOTS tres Clubs.

Les Curses començaran a las 9 del mati.

La setmana de la competició es podrà anar a entrenar de forma gratuïta, en el horari que cada club marqui en el seu moment.

Qualsevol tema no contemplat i/o no inclòs en aquest Reglament, o be al Reglament Tècnic, la Organització decidirà en cada moment la solució a donar.

Rev. 1 – Gener 2022