

REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT SOCIAL BUDELLETS 2022

Les curses es disputaran a la pista permanent del club i en les dates assenyalades al calendari. El calendari és publicat a la pàgina web del club www.budellets.com i al tauler del local del club.

El calendari publicat s'actualitzarà immediatament, quan hi hagi aprovació de modificacions.

Es podrà modificar les dates previstes al calendari per a qualsevol cursa, per causes raonades y prèvia aprovació de la Junta, comunicada amb almenys una setmana d'antelació a la cursa corresponent, i es publicarà a la pàgina web del club i als grups de WhattsApp.

En cada cursa, l'ordre de canvi de carrils serà el següent:

1-3-5-7-8-6-4-2 (en condicions normals) o bé

1-2-3-4-5-6-7-8 (condicions Covid)

En el cas que una màniga sigui de més de 8 pilots, descansarà el pilot que surti de la pista 2.

Per a totes les categories, es correran totes les curses amb un voltatge de 12,1V., excepte les curses amb motors Flat6, que es correran a 12,5V.

La pista de sortida per a cada pilot s'escollirà per ordre de la classificació general actual del campionat, atorgant al primer classificat la pista 1

Les curses del campionat social, tindran un cost de 4€ pels socis i de 5€ pels que no siguin socis del Club. Les curses no puntuables tindran un cost de 2€ per a tothom.

Tots els participants a les curses tindran la obligació de fer de comissari (assistent per posar cotxes) en les mànigues que no els toqui córrer.

Els participants que canviïn de cotxe durant la cursa, puntuarà com a darrer classificat, amb una penalització de -50 voltes, que li seran descomptades al final de màniga en la qual ha canviat de cotxe.

Un mateix cotxe no podrà participar en dues mànigues diferents de la mateixa cursa. En aquest cas, i detectada la irregularitat, no puntuarà cap dels dos pilots. Es considerarà la mateixa cursa totes les mànigues d'una mateixa cursa que per raons Covid es corren en dies diferents, com, per exemple, dimecres, dijous i/o divendres.

Si algun pilot abandona la cursa abans de la finalització, per qualsevol motiu, obtindrà els punts corresponents a la seva classificació final, però no el punt addicional per volta ràpida, si fos el cas.

Les possibles avaries o trencament de qualsevol apèndix de la carrosseria, es podran reparar entre canvis de carril, en finalitzar la màniga, només la primera vegada que aquest fet

succeeixi. La resta d'avaries s'hauran de reparar durant el temps efectiu de cursa però no en l'espai de temps entre mànigues.

No es permès de tocar els cotxes al final de les mànigues, només els Responsables de la cursa, mai els pilots i/o els comissaris.

Per establir la classificació final d'una cursa es prendrà la que computi el programa informàtic de l'ordinador i no es prendrà la coma en la darrera volta de cada màniga.

Aquest any el campionat social constarà de dues classificacions diferents, una la del campionat de Resistència, que constarà de TRES curses, i una altra classificació diferent que comptarà les curses de les categories individuals. En la classificació del campionat individual es descartarà una cursa en la classificació general, prenent la menor puntuació obtinguda o absència. En el cas del campionat de Resistència, no es descartarà cap resultat.

AL CAMPIONAT DE RESISTÈNCIA (3 CURSES), LA CLASSIFICACIÓ SERÀ PER CADA EQUIP, NO INDIVIDUAL PER CADA PILOT.

AL CAMPIONAT DE RESISTÈNCIA (3 CURSES), EL MOTORS FLAT6 SERÀN ENTREGATS PER LA ORGANITZACIÓ.

En cada cursa, verificaran TOTS ELS COTXES. Els cotxes verificats, passaran a règim de parc tancat. Els cotxes que no passin la verificació, no podran prendre part en la cursa. Cap pilot podrà participar a les curses amb un cotxe sense verificar, sota cap circumstància.

Desenvolupament de les Verificacions

Pneumàtics entregats per la organització

Es distribuiran, a parts iguals, en caixes separades per cadascuna de les mànigues que es compona una cursa. Cada pilot només podrà escollir entre els jocs de la caixa de la seva màniga corresponent.

Líquids i additius de motors i pneumàtics

Estarà prohibit l'addició de líquids potenciadors de motors i contactes elèctrics, dins de l'espai de la verificació, abans i després d'haver verificat els vehicles.

Així mateix es prohibeix tractar els pneumàtics amb líquids o sòlids dins de l'espai de verificació, excepte netejar els pneumàtics amb alcohol, subministrat per la organització. L'objectiu és el d'assegurar que tots els pilots surten amb els pneumàtics en les mateixes condicions físiques.

Líquids i greixos per a transmissió

Estarà prohibit l'addició d'aquest dins l'espai de verificació.

Verificació de motors, RPM i UMS

Els motors, una vegada han entrat al parc de verificació, no se'ls poden manipular de cap manera, ni afegir líquids.

EN RESÚM, AQUESTA TEMPORADA, UNA VEGADA ES LLIURA EL COTXE PER VERIFICAR, NOMÈS ES PODRÀ TORNAR A MANIPULAR PER TANCAR LA CARROSSERIA I PER TANT A LES VERIFICACIONS NOMÈS CALDRÀ PORTAR UN TORNAVÍS.

Horari de verificacions

Es determina per a cada cursa.

Si algun pilot arriba tard, amb causa justificada, podrà verificar de forma excepcional i sempre amb el vist i plau de la direcció de cursa.

El fet d'inscriure's en una cursa suposa l'acceptació total dels reglaments tècnics i esportius del club.

La puntuació que s'atorgarà en cada cursa del campionat individual, serà la següent:

1r	55 punts	7è	37 punts	13è	28 punts	19è	22 punts	25è	16 punts	31è	10 punts	37è	4 punts
2n	50	8è	35	14è	27	20è	21	26è	15	32è	9	38è	3
3r	46	9è	33	15è	26	21è	20	27è	14	33è	8	39è	2
4t	43	10è	31	16è	25	22è	19	28è	13	34è	7	40è	1
5è	41	11è	30	17è	24	23è	18	29è	12	35è	6		
6è	39	12è	29	18è	23	24è	17	30è	11	36è	5		

El pilot que aconseguixi la volta ràpida en cursa, rebrà 1 punt addicional a la classificació, sempre i quan acabi la cursa i el cotxe sigui reglamentari al moment d'aconseguir-la.

La puntuació que s'atorgarà en cada cursa del campionat de Resistència, serà la següent:

1r	30 punts	7è	18 punts	13è	12 punts	19è	6 punts	25è	1 punts	31è	1 punts	37è	1 punts
2n	26	8è	17	14è	11	20è	5	26è	1	32è	1	38è	1
3r	23	9è	16	15è	10	21è	4	27è	1	33è	1	39è	1
4t	21	10è	15	16è	9	22è	3	28è	1	34è	1	40è	1
5è	20	11è	14	17è	8	23è	2	29è	1	35è	1		

6è	19	12è	13	18è	7	24è	1	30è	1	36è	1		
----	----	-----	----	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---	--	--

L'HORARI D'INICI DE TOTES LES CURSES DEL CAMPIONAT SERÀ A LES 19:15h.

Les categories programades per l'any 2022 seran GRUP C i LMP, en format Resistència per parelles, amb un total de 3 curses, una de cada categoria Gr C i LMP, i una mixta Gr. C + LMP.

En format Individual, les categories seran Grup C (2 curses), GT (2 curses), LMP (2 curses) i FÒRMULA 1 NSR (2 curses) i Copa León (4 curses en dissabte pel matí). Les dates no coincideixen amb les dates dels campionats socials de Palau i Terrassa, per poder facilitar als pilots la participació en els campionats d'aquests altres clubs.

Els PREMIS que es lliuraran al final de la temporada, seran:

- Als 3 primers de la classificació general individual i els 3 primers del Campionat de Resistència.
- A la volta més ràpida de totes les curses del social, a nivell de les curses individuals.
- A tots/es els/les participants/es que, como mínim, prenguin part en 2 curses de Resistència i 6 curses individuals.
- Als dos primers i als dos segons de la classificació dels Grups 2 i 3. S'exceptua els del Grup 1.

L'INTENCIÓ ES PRIMAR L'ASISTENCIA AL CAMPIONAT SOCIAL

CLASSIFICACIONS

La temporada 2022, s'establirà:

- Classificació General de las 3 curses de Resistència.
- Classificació General de las 8 curses de Grup C, GT, LMP i F1 NSR.
- Classificació General de les 4 curses de la Copa León Scalextric.
- Classificació per Grups. Es mantindrà la classificació dels tres grups, anomenats Grup 1, Grup 2 i Grup 3.
- Aquests grups mantindran una classificació entre els membres del grup. Al final de temporada, ascendiran de grup els tres primers classificats de cada grup, excepte el primer, i descendiran de grup els tres darrers classificats de cada grup, excepte el tercer grup, lògicament.

Qualsevol circumstància que esdevingui i no estigui contemplada en el present reglament, o en els respectius reglaments tècnics de cada categoria, la Direcció de Cursa o, en darrera instància, la Junta Directiva, prendran decisió, si s'escau.

Cal tenir en compte que el desenvolupament del campionat vindrà determinat per la normativa Covid que sigui vigent en cada moment i serà la Junta Directiva del club la que, seguint directrius de la Generalitat de Catalunya, marcarà les pautes d'actuació a seguir per la aplicació d'aquest reglament.

BUDELLETS 2022

Aprovat per la Junta Directiva en data 26 de Octubre del 2021

Revisió 3- Gener del 2022