

REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT SOCIAL BUDELLETS 2021

Les curses es disputaran a la pista permanent del club i en les dates assenyalades al calendari. El calendari és publicat a la pàgina web del club www.budellets.com

No es realitzarà cap canvi de data durant l'any, llevat de circumstàncies de força major.

L'ordre de canvi de carrils serà el següent:

1-3-5-7-8-6-4-2 (en condicions normals) 1-2-3-4-5-6-7-8 (condicions Covid)

En el cas que una màniga sigui de més de 8 pilots, descansarà el pilot que surti de la pista 2.

Per a totes les categories, es correran totes les curses amb un voltatge de 12V.

La pista de sortida per a cada pilot s'escollirà per ordre de la classificació general actual del campionat, atorgant al primer classificat la pista 1, al segons la pista 2 i així successivament. Les mànigues es muntaran en ordre invers a la classificació general actual.

La pista de sortida també determinarà la posició de cada comissari en cada màniga; en les mànigues que siguin de més de 8 pilots, es reajustarà la posició a l'inici i es mantindrà la posició de comissari durant tota la màniga.

Les curses individuals tindran un cost de 4€ pels socis i de 5€ pels que no siguin socis del Club.

Tots els participants a les curses tindran la obligació de fer de comissari (assistent per posar cotxes) en les mànigues que no els toqui córrer.

Els participants que canviïn de cotxe durant la cursa, puntuarà com a darrer classificat, amb una penalització de -50 voltes, que li seran descomptades al final de màniga en la qual ha canviat de cotxe.

Un mateix cotxe no podrà participar en dues mànigues diferents de la mateixa cursa. En aquest cas, i detectada la irregularitat, no puntuarà cap dels dos pilots. Es considerarà la mateixa cursa totes les mànigues d'una mateixa cursa que per raons Covid es corren en dies diferents, com, per exemple, dimecres i dijous.

Si algun pilot abandona la cursa abans de la finalització, per qualsevol motiu, obtindrà els punts corresponents a la seva classificació final, però no el punt addicional per volta ràpida, si fos el cas.

Les possibles avaries o trencament de qualsevol apèndix de la carrosseria, es podran reparar entre cavis de carril, en finalitzar la màniga, només la primera vegada que aquest fet succeeixi. La resta d'avaries s'hauran de reparar durant el temps efectiu de cursa però no en l'espai de temps entre mànigues.

Per establir la classificació final d'una cursa es prendrà la que computi el programa informàtic de l'ordinador i no es prendrà la coma en la darrera volta de cada màniga.

Per l'any 2021 no hi haurà handicap pels millors pilots de l'any anterior.

Aquest any el campionat social constarà de dues classificacions diferents, una de Resistència, que constarà de quatre curses, i una altra classificació que comptarà les curses de les categories GT, TTM i F1. En les dues classificacions es descartarà una cursa en la classificació general, prenent la menor puntuació obtinguda o absència.

En cada cursa, verificaran TOTS ELS COTXES. Les verificacions, per a cada cursa, **es tancaran a les 20:00h**. Els cotxes verificats, passaran a règim de parc tancat. Els cotxes que no passin la verificació, no podran prendre part en la cursa. Cap pilot podrà participar a les curses amb un cotxe sense verificar, sota cap circumstància.

Si algun pilot arriba tard, amb causa justificada, podrà verificar de forma excepcional i sempre amb el vist i plau de la direcció de cursa.

El fet d'inscriure's en una cursa suposa l'acceptació total dels reglaments tècnics i esportius del club.

La puntuació que s'atorgarà en cada cursa serà la següent:

1r	45 punts	7è	27 punts	13è	18 punts	19è	12 punts	25è	6 punts
2n	40	8è	25	14è	17	20è	11	26è	5
3r	36	9è	23	15è	16	21è	10	27è	4
4t	33	10è	21	16è	15	22è	9	28è	3
5è	31	11è	20	17è	14	23è	8	29è	2
6è	29	12è	19	18è	13	24è	7	30è	1

El pilot que aconseguixi la volta ràpida en cursa, rebrà 1 punt addicional a la classificació, sempre i quan acabi la cursa i el cotxe sigui reglamentari al moment d'aconseguir-la.

L'HORARI D'INICI DE TOTES LES CURSES DEL CAMPIONAT SERÀ A LES 20:30h.

Les categories programades per l'any 2021 seran GRUP C i LMP, en format Resistència per parelles, amb un total de 4 curses, dues de cada categoria. En format Individual, les categories GT (2 curses), TTM (2 curses) i FÒRMULA 1 NSR (3 curses). Les dates no coincidiran amb les dates dels campionats socials de Palau, GasS i Terrassa, per poder facilitar als pilots la participació en els campionats d'aquests altres clubs.

Els PREMIS que es lliuraran al final de la temporada, seran:

- Als 5 primers de la classificació general, tant de Resistència com d'individual.
- A la volta més ràpida de totes les curses del social.
- A tots/es els/les participants/es que, como mínim, prenguin part en 3 curses de Resistència i 6 curses individuals.

- Es sortejarà, en finalitzar el Social, material d'slot entre tots els pilots que hagin disputat aquest nombre de curses (9 de 11).
- Als dos primers i als dos segons de la classificació dels Grups 2 i 3. S'exceptua els del Grup 1.

L'INTENCIÓ ES PRIMAR L'ASISTENCIA AL CAMPIONAT SOCIAL

CLASIFICACIONES

La temporada 2021, s'establirà:

- Classificació General de las 4 curses de Resistència.
- Classificació General de las 7 curses de GT, TTM i F1 NSR.
- Classificació per Grups. Es mantindrà la classificació dels tres grups de 10 pilots, anomenats Grup 1, Grup 2 i Grup 3. Aquest darrer grup podrà ser de més de 10 pilots, al incorporar als nous participants.
- Aquests grups mantindran una classificació entre els membres del grup. Al final de temporada, ascendiran de grup el dos primers classificats de cada grup, excepte el primer, i descendiran de grup els dos darrers classificats de cada grup, excepte el tercer, lògicament.

Qualsevol circumstància que esdevingui i no estigui contemplada en el present reglament, o en els respectius reglaments tècnics de cada categoria, la Direcció de Cursa o, en darrera instància, la Junta Directiva, prendran decisió, si s'escau.

Cal tenir en compte que el desenvolupament del campionat vindrà determinat per la normativa Covid que sigui vigent en cada moment i serà la Junta Directiva del club la que, seguint directrius de la Generalitat de Catalunya, marcarà les pautes d'actuació a seguir per la aplicació d'aquest reglament.

BUDELLETS 2021

Revisió 1. Novembre del 2020