

REGLAMENTOS TÉCNICOS 2021 – BUDELLETS / TERRASSA / GASS / PALAU

Categoría GT:



Modelos admitidos:

Todos los modelos de GT, fabricados por cualquier marca comercial

Las novedades que aparezcan para esta categoría, se actualizarán automáticamente

Carrocería:

Deberá ser de serie. Se permite eliminar retrovisores, antenas y limpia cristales. Se permiten los cockpits aligerados de LEXAN.

Se permiten los cristales de LEXAN, solamente en modelos 3D.

Tienen que mantener todos los elementos originales del modelo, vidrios, faros, radiadores, alerones

En los modelos en que las suspensiones toquen con elementos decorativos, estos pueden ser eliminados, así mismo como cuando el motor o algún otro elemento toque en cualquier parte de la carrocería, ésta podrá ser modificada mínimamente con el fin de eliminar esta fricción.

(cualquier exceso en la modificación de la carrocería, supondrá la NO aceptación de la misma).

El peso mínimo para todas las carrocerías es de **16gr**

Los coches que de serie tengan un peso superior a los 16gr, podrán eliminar partes o piezas decorativas, con el fin de reducir el peso. No está permitido rebajar la carrocería.

Los coches que no lleguen a los 16gr, deberán lastrar hasta llegar al peso mínimo. Podrán ser lastrados mediante cualquier medio, en el interior de la carrocería, siempre posicionando el lastre entre el tetón del tornillo delantero, y el cockpit.

La pérdida del lastre será sancionable.

La decoración será libre, pero los coches deberán ir pintados y decorados

Chasis

Original de cada modelo.

Se admiten los recambios de chasis comercializados, específicos para el modelo. Se admiten los chasis 3D comercializados.

Deberán ser de serie, pudiéndose únicamente eliminar las rebabas perimetrales sin exceso

Soporte motor

Se admiten todos los soportes de motor comercializados.

Motor

Se admiten los motores : SCALEAUTO SC-11B, y el motor **SLOT.IT Boxer 2 (con la ventana orientada hacia el interior del coche)**

Se podrá eliminar la etiqueta con el fin de evitar el rozamiento con la pista.

En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada.

El límite de las RPM admitidos para un motor en la verificación, es de 22.000 rpm's

No podrá superarse **4.5 UMS** de magnetismo del motor

Llantas y Ejes

Las llantas serán libres dentro de las marcas comercializadas.

Las ruedas con los neumáticos no podrán sobresalir de la carrocería. .

Libres dentro de las marcas comercializadas.

El tren delantero se podrá regular en altura mediante los tornillos del chasis

Será obligatorio el uso de tapacubos, siempre que se utilicen llantas de fondo plano.

LA ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,25MM. PUESTO EL COCHE SOBRE UNA GALGA HA DE PASAR LA LUZ ENTRE EL MOTOR Y LA GALGA.

Transmisión

La corona será libre, dentro de las marcas comercializadas

El piñón será de 12 dientes, libre dentro de las marcas comercializadas

Los STOPPERS son libres dentro de las marcas comercializadas.

Se pueden utilizar separadores para eliminar el juego del conjunto tanto en el tren delantero como en el trasero.

Suspensión

Libre dentro de las marcas comercializadas

Neumáticos

Delanteros libres dentro de las marcas comercializadas.

Traseros SCALEAUTO REF 4756 DE 20x10.5 - **ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN**

Tornillería, guía, cables, trencillas y terminales libres dentro de las marcas comercializadas.

BOP: (Balance Of Performance)

Por tal de evitar que la categoría se convierta en una monomarca, hay 3 modelos que tienen "handicap"

- Porsche 911 GT1 de Slot.it
- Mosler MT900 de NSR
- Ford GT de Morpheus

Las restricciones para estos modelos suponen:

- Uso obligatorio de corona de **28** dientes
- Peso mínimo de carrocería de **18gr.**