

## REGLAMENTOS TÉCNICOS 2021 – BUDELLETS / TERRASSA / GASS / PALAU

### Categoría Grupo C:



#### *Modelos admitidos:*

Todos los modelos de Grupo C fabricados por Slot.it

Las novedades que aparezcan para esta categoría, se actualizarán automáticamente

#### Carrocería:

Deberá ser de serie. Se permite eliminar retrovisores, antenas y limpia cristales. El COCKPIT debe ser el original de plástico inyectado. Se permiten los recambios de la marca SLOT.IT aligerados que no sean de LEXAN.

Tienen que mantener todos los elementos originales del modelo, vidrios, faros, radiadores, alerones. Los modelos que llevan las ruedas traseras cadenasadas pueden prescindir del uso de las tapas.

En los modelos en que las suspensiones toquen con elementos decorativos, estos pueden ser eliminados, así mismo como cuando el motor o algún otro elemento toque en cualquier parte de la carrocería, ésta podrá ser modificada mínimamente con el fin de eliminar esta fricción.

(cualquier exceso en la modificación de la carrocería, supondrá la NO aceptación de la misma).

El peso mínimo para todas las carrocerías es de **18gr**

Los coches que de serie tengan un peso superior a los 18gr, podrán eliminar partes o piezas decorativas, con el fin de reducir el peso. No está permitido rebajar la carrocería.

Los coches que no lleguen a los 18gr, deberán lastrar hasta llegar al peso mínimo. Podrán ser lastrados mediante cualquier medio, en el interior de la carrocería, siempre posicionando el lastre entre el tetón del tornillo delantero, y el cockpit.

La pérdida del lastre será sancionable.

La decoración será libre, pero los coches deberán ir pintados y decorados

### Chasis

Original de cada modelo.

Se admiten los recambios de chasis SLOT.IT de los diferentes modelos, tanto en las versiones EVO 4 como EVO6. Deberán ser de serie, pudiéndose únicamente eliminar las rebabas perimetrales sin exceso. Deberán conservar todos los elementos estéticos visibles que afecten a la estética del coche.

### Soporte motor

Solo se aceptan los soportes de motor marca SLOT.IT offset 0.0 ANGLEWINDER de color negro, tanto de las versiones EVO4 y EVO6.

Referencias CH29 y CH61

### Motor

El motor será de la marca Slot.it tipo Flat-6 ref. MN09CH. Solo se aceptará la versión con una sola ventana.

Se podrá eliminar la etiqueta con el fin de evitar el rozamiento con la pista.

Se permite orientar la ventana hacia la pista.

En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada.

El límite de las RPM admitidos para un motor en la verificación, es de 21.000 rpm's

No podrá superarse **4 UMS** de magnetismo del motor, valor con la ventana orientada a pista.

### Llantas y Ejes

Las llantas serán libres en cuanto a marca, deberán ser de 15,8 / 15,9 mm de diámetro y de entre 8 y 10 mm de ancho. Las ruedas con los neumáticos no podrán sobresalir de la carrocería. Las llantas traseras podrán ser de Magnesio o aluminio y las delanteras además de estos materiales también se aceptarán de plástico.

Los ejes pueden ser de cualquier marca y modelo tanto macizos como huecos., deben ser comercializados por alguna marca de SLOT.

El tren delantero se podrá regular en altura mediante los tornillos del chasis, también se podrá usarse los cojinetes esféricos tanto los casquetes de plástico como los de latón.

Será obligatorio el uso de tapacubos, siempre que se utilicen llantas de fondo plano.

**LA ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,25MM. PUESTO EL COCHE SOBRE UNA GALGA HA DE PASAR LA LUZ ENTRE EL MOTOR Y LA GALGA.**

### Transmisión

La corona será libre, dentro de las marcas comercializadas

El piñón será de 12 dientes, libre dentro de las marcas comercializadas

Los STOPPERS son libres dentro de las marcas comercializadas.

Se pueden utilizar separadores para eliminar el juego del conjunto tanto en el tren delantero como en el trasero.

### Suspensión

La suspensión deberá ser de la marca SLOT.IT.

Podrá ser de imán o muelle, pudiéndose combinar los diferentes elementos de forma libre, siempre que sean simétricos.

No se puede colocar suspensión en los tornillos delanteros del soporte del motor.

Para la suspensión lateral o posterior se podrá eliminar los elementos de la carrocería que molesten en su instalación.

### Neumáticos

Delanteros libres dentro de las marcas comercializadas.

Traseros SCALEAUTO **REF 4756** DE 20x10.5 - **ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN**

Tornillería, guía, cables, trencillas y terminales libres dentro de las marcas comercializadas.