

REGLAMENTOS TÉCNICOS 2021 – BUDELLETS / TERRASSA / PALAU

Categoría F1:

Versión 2, enero 2021



Modelos admitidos:

Se admite el modelo FORMULA 1 86/89 de NSR

Carrocería:

Deberá ser de serie. Se permite eliminar retrovisores y arco de seguridad.

El peso mínimo para todas las carrocerías es de **11 gr**

La decoración será libre, pero los coches deberán ir pintados y decorados.

Se admiten los alerones flexibles que comercializa NSR.

Chasis

El de serie del modelo , comercializado por NSR, con las condiciones originales (Negro, MEDIO)

Referencia: NSR1609

Soporte motor

El de serie del modelo , comercializado por NSR, con las condiciones originales (Rojo, EXTRADURO)

Referencia: NSR1283

Motor

El motor será el original del modelo, NSR KING 21 Evo 3 , Referencia: NSR3023

Se podrá eliminar la etiqueta con el fin de evitar el rozamiento con la pista.

En ningún caso, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada.

El límite de las RPM admitidos para un motor en la verificación, es de 22.000 rpm's

No podrá superarse **8.3 UMS** de magnetismo del motor, ni estar por debajo de **6 UMS**

Llantas y Ejes

Las 4 llantas serán las de serie del modelo.

Delanteras: Llanta NO AIRSYSTEM 13x8, Referencia: NSR5020

Traseras: Llanta AIRSYSTEM 13x10, Referencia: NSR5021

Ejes originales NSR macizos.

Casquillos originales NSR de latón.

Es obligatorio el uso de los 4 tapacubos.

LA ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,20MM. PUESTO EL COCHE SOBRE UNA GALGA HA DE PASAR LA LUZ ENTRE EL MOTOR Y LA GALGA.

Transmisión

La corona será de 24 o de 27 dientes, pudiendo ser de Aluminio o de latón, de cualquier fabricante.

El piñón será el original de 10 dientes NSR.

Es obligatorio el uso de los separadores originales del modelo, ya que estos son los que delimitan la anchura del eje trasero.

Anchura máxima permitida: 66.5 mm

Suspensión

Prohibido el uso de suspensiones

Neumáticos

Los neumáticos, serán los originales del modelo.

Será obligatorio que las 4 ruedas toquen en la plancha de verificación, en posición de reposo.

NSR Formula 1 SUPERGRIP, Ref: NSR5284 - **ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN**

Tornillería, cables, trencillas y terminales libres dentro de las marcas comercializadas.