

## REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO SOCIAL BUDELLETS 2020

Carreras se disputaran en la pista permanente del club y en las fechas señaladas en el calendario.

No se realizara ningún cambio de fecha durante el año.

El orden de cambio de carril será el siguiente:

1 – 3 – 5 -7 – 8 – 6 – 4 – 2

En caso de que haya más de 8 pilotos, descansara el piloto que salga de la pista 2

**Se correrá todas las carreras del Social a un voltaje de 12V.**

**Para escoger la pista de salida se hará por orden de la clasificación general del campeonato, otorgando al primero la pista 1, al segundo la pista 2, al tercero la pista 3 y así sucesivamente. Las mangas se montaran por orden inverso a la clasificación general.**

**La pista de salida, será la posición de pister durante toda la carrera, en las mangas que no sean de 8 pilotos se reajustara al principio y se mantendrá también la posición de pister toda la carrera**

El coste de las carreras individuales del social será de 4€ para los socios y 5€ para los no socios.

Todos los participantes deberán hacer las funciones de comisario cuando no les toque correr.

**El piloto que cambie de coche durante la carrera no puntuara, pero podrá participar en la carrera con una penalización de 50 vueltas que le serán computadas al final de la manga en que haya cambiado el coche.**

**Un mismo coche no podrá correr dos mangas el mismo día, y en caso que lo haga no puntuara ninguno de los dos pilotos.**

**Si un piloto abandona la carrera por cualquier causa, obtendrá los puntos de su clasificación final, pero no la de la vuelta rápida si se diera el caso.**

Las posibles roturas de cualquier tipo de apéndice de la carrocería, se podrán reparar entre cambios de carril. No así las averías técnicas que se tendrán que arreglar durante la carrera

**La clasificación final de una carrera, SIEMPRE se tomara la que diga el ORDENADOR i no se tomara la coma en la última vuelta de cada manga.**

**Para este año no habrá hándicap**

**A partir de la tercera carrera ya se descartara una carrera en la clasificación general, tomando la de menor puntuación o que no se haya asistido. A partir de la sexta carrera se descontaran ya las dos carreras, tomando las de menor puntuación o que no se haya participado.**

Verificaran los 4 primeros clasificados de la General del Social y también 4 coches a sorteo. Para el resto solo se mirara el peso de la carrocería y la altura del coche, dejando al verificador el poder de verificar cualquier otro elemento que presente dudas de que se cumpla el reglamento. Se podrá pasar la verificación como máximo hasta las 8.15 horas (con las excepciones correspondientes por trabajo o imprevistos que hagan que el piloto llegue más tarde de esta hora). Una vez verificado el coche pasara a parque cerrado. El piloto que no entregue el coche para la verificación, o que corra sin puntuar por el motivo que sea, podrá tomar la salida pero con una penalización de 50 vueltas.

Inscribirse a una carrera significa también la aceptación de los reglamentos deportivo y técnico de cada categoría.

La puntuación de cada carrera será la siguiente:

1- 45 puntos	2- 40 puntos	3- 36 puntos	4- 33 puntos	5- 31 puntos
6- 29 puntos	7- 27 puntos	8- 25 puntos	9- 23 puntos	10- 21 puntos
11- 20 puntos	12-19 puntos	13-18 puntos	14-17 puntos	15-16 puntos
16-15 puntos	17- 14 puntos	18- 13 puntos	19- 12 puntos	20- 11 puntos
21- 10 puntos	22- 9 puntos	23- 8 puntos	24- 7 puntos	25- 6 puntos
26- 5 puntos	27- 4 puntos	28- 3 puntos	29- 2 puntos	30- 1 punto

El piloto que consiga la vuelta rápida en carrera obtendrá 1 punto adicional siempre que acabe la carrera.

EL HORARIO DE LAS CARRERAS SERA A LAS 20,30 HORAS SI HAY TRES MANGAS I A LAS 21,00 SI HAY DOS MANGAS.

Las categorías para el 2020 serán GRUPO C, GT3 y un TTM, con tres carreras para el Grupo-C y GT3 y cuatro carreras para el TTM y que coincidirán con los Sociales de los clubs de Palau, Gass y Terrassa para así poder facilitar la participación en los cuatro Clubs.

Los PREMIOS para final de temporada serán los siguientes:

A los 5 primeros de la clasificación general

A la vuelta rápida de todas las carreras.

A todos los participantes que como mínimo hagan un total de 8 carreras de las 10 que consta el campeonato.

Al finalizar una categoría (Grupo-C, GT3 y TTM) se sorteara material de Slot entre todos los pilotos que hayan participado en todas las carreras de la categoría. A los pilotos que les haya tocado una vez, quedaran excluidos de los sorteos hasta que haya tocado a todos una vez.

También se premiara a los dos pilotos de los grupos dos y tres de la nueva clasificación que abra para la próxima temporada.

LA INTENCION ES PREMIAR LA ASISTENCIA AL SOCIAL.

**CLASIFICACIONES: Buscando más alicientes para todos los participantes en el social, la próxima temporada 2020 tendremos:**

**Clasificación General como hasta hora.**

**Paralelamente se harán tres grupos de 8 pilotos y a los que llamaremos 1º Grupo, 2º Grupo y 3º Grupo (este grupo puede ser mayor al incorporar a los nuevos participantes) y que mantendrán una clasificación entre ellos y al final de la temporada los dos primeros pilotos pasaran de grupo, y los dos últimos descenderán de grupo.**

**Para formar los tres grupos, se partirá de la clasificación final de esta temporada 2019.**

**Cualquier tema que salga que no estén contemplado en este reglamento deportivo, o bien en el reglamento técnico, los responsables de la organización de las carreras serán los que tomaran las pertinentes decisiones.**

**En color rojo están las novedades para este año 2020.**

**BUDELLETS 2020**