

Reglament GT3 2020:

MODELS ADMESOS:

- Scaleauto: Mercedes SLS, BMW Z4, Porsche 991, Dodge Viper, Corvette C7R, Audi R8 LMS, AMG GT, Honda HSV
- NSR: Corvette C6R, Aston Martin Vantage, BMW Z4, Corvette C7R, AMG GT3, Audi R8, Porsche 997
- Black Arrow: Ferrari 458 Italia GT3,
- Sideways: Lamborghini Huracán GT3

**Les novetats, s' homologaran mitjançant annex al reglament -*

** S' admet l' ús de carrosseries d' altres marques (CARRERA, FLY, SUPERSLOT...), que reproduïx models del GT3, i tinguin comercialitzats xassissos en 3D.*

Carrosseria:

La carrosseria haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar els retrovisors, antenes i neteja vidres. El cockpit serà l'original de plàstic injectat, o bé es pot substituir per un de lexan.

Els vidres i les òptiques, seran sempre de plàstic rígid transparent, podent-se pintar els fars en color groc translúcid, per simular la realitat

Ha de conservar tots els elements originals del model, vidres, fars, fuites, alerons. (es poden utilitzar els alerons de Carbono de Scaleauto, amb suports de goma, per a qualsevol model, sempre que esteticament, quedi correcte)

El pes mínim per a totes les carrosseries, es de 15 Gr.

Els cotxes que no arribin als 15 grams, hauran d'indicar de manera que compleixin amb els 15 grams. Podran ser llastats per qualsevol mitjà per l'interior de la carrosseria utilitzant petits llasts (bluetac, plom, etc ...), sempre en l'interior de la carrosseria en posició i distribució lliure. La pèrdua del llast serà sancionable.

Els models que sobrepassin aquests 15 gr, podran prescindir d' elements decoratius, per tal d' apropar-se als 15 gr. Reglamentaris. Esta prohibit rebaixar la carrosseria.

La decoració serà lliure, però els cotxes subministrats en kit hauran d'anar pintats i decorats, i és obligatori l'ús de dorsals.

Xassís:

Original de cada model. S'admeten els recanvis de xassís de cada fabricant, així com els fets amb Impressió 3D pels diferents models.

Hauran de ser de sèrie, podent-se únicament eliminar les rebaves perimetrals.

Suport motor:

Lliure dins les marques comercialitzades, sempre en posició AngleWinder.

Motor:

Serà el motor SCALEAUTO SC-31 – ZERO MAGNET – de caixa tancada

Es podrà eliminar l'etiqueta per evitar la seva frecció per la pista, sempre que sigui reconeixible.

Es verificaran, establint-se que no pot haver una variació superior al 10% dels paràmetres que estipula el fabricant: 23000 rpm. 220 mA, -0.3 UMS.

LA ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1.25mm, PUESTO EL COCHE SOBRE UNA GALGA HA DE PASAR LA LUZ ENTRE EL MOTOR I LA GALGA.

Llantes i eixos:

Les llandes seran lliures en marca i mides sempre que el conjunt amb el pneumàtic no sobresurti de la carrosseria. Podran ser d'alumini o magnesi, i plàstic a les davanteres. Els eixos seran lliures dins les marques comercialitzades.

Transmissió:

La corona i el pinyó seran lliures dins de les marques comercialitzades.

La corona haurà de ser 28 dents.

El pinyó serà de 12 dents.

El stopper serà lliure dins les marques comercialitzades.

Es poden fer servir volanderes per a limitar el joc del conjunt.

Suspensió:

Lliure, dins de les marques comercialitzades, es poden barrejar elements de diferents tipus de suspensions (p.e. suport suspensió motlles Slot.it amb imans Slot.it), i també es poden barrejar elements de diferents marques de recanvis (p.e. suspensions NSR, amb motlles BlackArrow)

Pneumàtics:

Davanteres: Lliures dins de les marques comercialitzades.

Trasera: Scaleauto ref. 4757AS25 **ENTREGATS A CADA CURSA PER LA ORGANITZACIO.**

Tornilleria, guia, cables, trenetes i terminals:

Lliure dins les marques comercialitzades