

REGLAMENTO TÉCNICO “CAMPIONAT MASTER TRUCKS VALLES EDICIO 2019”

MODELOS ADMITIDOS:

Los modelos homologados son todos los fabricados por Fly o Gb Track desde su inicio de fabricación hasta la fecha de este reglamento.

CARROCERÍA:

Las carrocerías deben respetar el aspecto original. Se deben respetar las entradas de aire, taloneras, faldones, alerones, escapes que se suministren en el camión de serie. Quedaran excluidos todos aquellos que no reúnan dicho requisito.

DIMENSIONES Y PIEZAS OBLIGATORIAS:

Deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones de los modelos originales salvo por rotura de elementos decorativos, espejos, antenas, rejillas y que no afecten a la carrocería. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros.

HABITÁCULO:

El cockpit es parte de la carrocería a efectos de peso. Al carecer por parte del fabricante de repuesto en lexan se permitirá la sustitución del cockpit original por otro de diseño libre de slot. Su función será la de separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. La decoración es libre. También se podrán cambiar los cristales por unos de lexan comercializados a tal efecto en todos los camiones.

EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA DEL BUGGYRA MK02B ES DE 52 GRS.

EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA DEL MERCEDES ATEGO ES DE 42 GRS.

EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA DEL MAN TR1400 ES DE 50 GRS.

EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA DEL BUGGYRA MK08R ES DE 52 GRS.

EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA DEL SISU ES DE 50 GRS.

EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA DEL RENAULT ES DE 44 GRS.

CHASIS:

TIPO Y MATERIAL

-Chasis original del fabricante o los suministrados por el mismo. NO se admiten Modificaciones excepto el limado de cantos y rebabas, así como el limar el tetón de anclado a la urna, el cajeadado del imán, los tetones que limitan la subida de la guía y se podrá limar la zona del chasis, donde confluye la corona.

-Chasis fabricados con impresora 3D. Han de estar comercializados y a disposición de todos los pilotos, no podrán ser prototipos. NO se admiten Modificaciones excepto el limado de cantos, rebabas y los orificios de los tornillos a fin de mejorar su basculación. No está permitido en ningún caso que el motor sobresalga por debajo del plano del chasis.

POSICIÓN DEL MOTOR:

La original del chasis siempre en línea, sin modificaciones, permitiendo fijar este con pegamento, o plasto. También se permite el uso de tornillos en aquellos chasis que lo tengan previsto. Insistir que no puede sobresalir el motor por debajo del chasis.

IMANES:

Prohibidos excepto los del propio motor

LASTRE:

Está permitido lastre adicional, pero siempre sobre el plano del chasis, el máximo permitido es de 15 grs.

SOPORTE DE GUÍA:

La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERÍA:

Original sin modificaciones, se permite el uso de arandelas para elevar la carrocería.

TRANSMISIÓN:

TIPO: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona. Tracción trasera.

PIÑÓN: Libre y debe incidir (atacar) directamente sobre la corona del eje posterior. El diámetro de los piñones debe ser de 5.5 o 6 mm.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por cualquier marca comercial de slot.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

EJES:

Son de libre elección dentro los suministrados por cualquier marca comercial, sin modificación alguna. Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje.

COJINETES:

Libres y comercializados por marca de slot. No se permiten los de rodamientos, pero si los excéntricos de 0,6 solo en los chasis de fly originales, NO en los 3D. Se permite fijar los cojinetes al chasis conservando el lugar y la altura original.

LLANTAS:

Deben de ser idénticas en dimensiones por eje, pudiendo ser diferentes a las originales del camión, y de cualquier marca comercial de slot. Se permite la colocación de rueda simple o doble en el eje trasero. Las delanteras deben tener un diámetro mínimo de 17.5mm. Y las traseras deben tener un diámetro mínimo de 17.9mm.

NEUMÁTICOS:

Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir en vista central del paso de ruedas original de la carrocería y los ejes con las llantas tendrán un máximo 72mm.

El neumático deberá ser completamente fabricado en goma negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura total.

EJE DELANTERO. Los neumáticos serán marca Mitoos de referencia M003, M004. No está permitido rebajar el perfil de las gomas ni dejarlas con forma cónica.

EJE TRASERO. Se podrán usar los siguientes neumáticos de las siguientes marcas:

MITOOS M098 llamado "Donut". O M097 Para llantas dobles y diferente grip

MSC 1752

SCALEAUTO SC 4754

SIDEWAYS si queréis usar llantas dobles.

GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libre de comercialización de slot.

GUÍA: Libre de comercialización de slot. Se permite rebajar la anchura de la pala.

TRENCILLAS: Libres de comercialización de slot.

LUCES: Se permiten luces originales los Trucks que los lleven

MOTOR:

Los designados para el campeonato son dos Modelos:

1 Motor Sloting Plus, Speed3 sin modificación alguna: RPM: hasta 21500 a 12V. Campo magnético: hasta 10 gr U.M.S. Kelvin.

2 Motor Scaleauto, SC-0025B sin modificación alguna: RPM: hasta 21500 a 12V. Campo magnético: hasta 9 gr U.M.S. Kelvin

PESOS Y MEDIDAS:

La distancia mínima del chasis desde el motor al suelo será la siguiente:

Se medirá la altura en las revisiones antes del inicio de la carrera y será la del chasis al suelo en la parte trasera del mismo y para facilitar la medición se va a usar una moneda de 20 céntimos de € como galga, si la moneda se mueve la altura es la correcta.

Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis BUGGYRA MK02B será de 130 grs. Y el MÁXIMO 140 grs.

Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis MERCEDES ATEGO será de 115 grs. Y el MÁXIMO 125 grs.

Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis MAN TR1400 será de 120 grs. Y el MÁXIMO 130 grs.

Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis BUGGYRA MK08R será de 130 grs. Y el MÁXIMO 140 grs.

Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis SISU será de 125 grs. Y el MÁXIMO 135 grs.

Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis RENAULT será de 125 grs. Y el MÁXIMO 135 grs.

LOS PUNTOS NO CONTEMPLADOS EN ESTE REGLAMENTO, DE SURGIR SERÁN EVALUADOS POR LA ORGANIZACIÓN.

